



Verslag (definitief)

Datum

28 februari 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

1 van 5

Onderwerp

Overleg Klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen; Campusroute
d.d. 5 november 2018 in Wageningen

Aanwezig

Klankbordgroep (KBG):
Fietserbond, afdeling Wageningen
Belangenvereniging Bewoners Roghorst
WUR
Idealis
Platform Duurzaam Wageningen
Bewoners Tarthorst
Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Student Alliance Wageningen
Vereniging Mooi Wageningen
W12
Bewonersvereniging Noordwest
Wageningen Milieu Overleg
NIOO-KNAW
Wageningen Goed op Weg

Gemeente Wageningen

Provincie Gelderland

Voorzitter/gespreksleider

Afgemeld:

Dorpsraad Bennekom
Fietzersbond
Belangenvereniging Bewoners Roghorst

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum

28 februari 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

2 van 5

1. Opening en voorstelronde

De gespreksleider opent het overleg en heet iedereen welkom.

Een voorstelronde volgt.

2. Verslag vorig overleg, d.d. 18 januari 2018

N.a.v.:

Pg 1:

Gevraagd wordt ook de afwezigen te vermelden.

- De afmeldingen voor dit overleg worden opgenomen in het verslag.

Pg 2:

Rol KBG, vraagtekens worden geplaatst bij het vroegtijdig meedenken.

- De rol van de KBG komt terug in het overleg.

Pg 3:

Grootte en bezetting KBG: vertegenwoordiging van de belangengroepen.

- Ook dit punt komt aan de orde in dit overleg.

Een aanvulling wordt gedaan in diezelfde alinea: 'zorgvuldig' proces.

- Dit wordt aangepast.

Pg 4:

Raakvlakken met andere projecten: opgemerkt wordt dat de indruk bestaat dat andere projecten wachten op de Campusroute en dus vertraging kunnen oplopen.

- Dit komt terug in het overleg.

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Voortgang proces

Vertegenwoordiging en rol KBG

De vertegenwoordiging van belangenorganisaties in de KBG wordt aan de orde gebracht, omdat een aantal belangenorganisaties de vraag stellen of de KBG qua aantal deelnemers niet te groot wordt.

De rol van de KBG is adviserend richting de formele besluitmomenten. Rond de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft de KBG geadviseerd, het volgende moment zal zijn bij het Voorkeursalternatief. De KBG wordt gedurende de voortgang van het proces regelmatig geïnformeerd.

De leden vertegenwoordigen hun achterban in de KBG en koppelen de informatie c.q. resultaten uit het overleg terug. Gediscussieerd wordt over een evenredige vertegenwoordiging van de wijken.

Geconcludeerd wordt dat de aanwezige belangenorganisaties in relatie tot de Campusroute allen een eigen belang hebben en daarom in de KBG vertegenwoordigd kunnen zijn en dat deze groep mogelijk kan groeien. Ook komt aan de orde dat het van belang is dat duidelijk is wie welke organisatie vertegenwoordigt.

Afgesproken wordt dat:

- maximaal 2 personen per belangenorganisatie worden afgevaardigd;
- gemeente en provincie ambtelijk vertegenwoordigd zijn; aan tafel zitten ambtenaren die inbreng leveren tijdens het overleg;
- nieuwe organisaties lid kunnen worden als dat vooraf wordt aangekondigd;
- Wageningen Goed op Weg vanaf nu formeel deel uitmaakt van de KBG;
- de KBG een besloten bijeenkomst is en er is geen publiek, pers ed. aanwezig is;

Datum

28 februari 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

3 van 5

- gewerkt wordt met vaste vertegenwoordigers; correspondentie, uitnodigingen ed. worden aan deze contactpersonen gericht. In geval van vervanging wordt de provincie vooraf geïnformeerd zodat duidelijk is wie, vanuit welke achtergrond aanwezig zijn;
- de provincie de afgesproken werkwijze uitwerkt in het verslag en met vaststelling daarvan wordt tevens de werkwijze vastgesteld.

Terugblik

Provincie Gelderland blikt terug op wat zich de afgelopen maanden in het project heeft afgespeeld.

- In juli 2018 heeft met een groep geïnteresseerden, waaronder leden van de KBG, de technisch inhoudelijke bijeenkomst over het verkeersmodel plaatsgevonden.
- De zienswijzen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) zijn beantwoord in de Nota van Antwoord. De NRD is door het college van Gedeputeerde Staten (4 september 2018) vastgesteld.
- Naar aanleiding van veel zienswijzen en het Advies van de Commissie voor de m.e.r.:
 - is second opinion van de Ladder van Verdaas uitgevoerd;
 - zijn meetbare criteria en doelstellingen uitgewerkt en vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten;
 - is de trechtering opnieuw tegen het licht gehouden op basis van de geactualiseerde verkeerscijfers.

Er zijn verschillende projecten opgepakt die in afstemming met de Campusroute integraal aangepakt worden, zoals:

- No-regret maatregelen rotonde Droevendaalsesteeg, voor de oplossing wordt ook een koppeling gelegd met Ontsluiting Born-Oost.
- Mobiliteitsconvenant.
- HOV-lijn Ede-Wageningen (capaciteit) en de Rijnlijn, HOV Arnhem – Wageningen.
- Snelle fietsroute (SFR) Ede – Wageningen: uit de KBG wordt opgemerkt dat bepaalde no-regret maatregelen genomen kunnen worden, het proces van de SFR lijkt te wachten op dat van de Campusroute.

Uit de KBG wordt meegegeven dat de bewaking van processen belangrijk is. En dat het in beeld brengen van de integraliteit duidelijkheid verschaft aan de KBG. De heer Muller licht toe dat de samenhang tussen de verschillende projecten wordt bewaakt, hij geeft kort de stand van zaken van de andere initiatieven weer.

Afgesproken wordt dat tijdens de komende KBG-overleggen specifiek de samenhang van de andere projecten met de Campusroute terugkomt als agendapunt.

4. Verkeersonderzoek, presentatie

Royal HaskoningDHV presenteert de resultaten van de actualisatie van het verkeersmodel.

In juni/juli zijn verkeerstellingen uitgevoerd, met deze gegevens is het verkeersmodel geactualiseerd. De tellingen worden omgerekend naar gemiddelden per jaar. Vakantieperiodes bij bedrijven en WUR worden hiermee gecorrigeerd.

- Het verkeersmodel is toegespitst en verfijnd op het grondgebied van de gemeenten Ede en Wageningen, en is als zodanig 'opgehangen' in een veel groter verkeersmodel: Het NRM (Nieuw Regionaal Model) Oost-Nederland. In het NRM zijn verwachte landelijke en bovenregionale ontwikkelingen verwerkt.

Datum

28 februari 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

4 van 5

- Input voor het model is geleverd door de gemeenten Ede en Wageningen (ruimtelijke ontwikkelingen, arbeidsplaatsen e.d.).
- Er is gerekend met een hoog en laag toekomstscenario. In het hoge scenario zijn alle ontwikkelingen c.q. ambities opgenomen. In het lage scenario zijn bepaalde ontwikkelingen niet of slechts deels gerealiseerd.
- De basis van het model is “unimodaal”; het beschrijft enkel autobewegingen. Fietsers zijn daarin niet meegenomen. In de simulaties voor de kruispuntberekeningen worden de fietsers wel meegenomen.
- Het NRM bevat veel aspecten die de keuze(on)mogelijkheden rond een autorit beïnvloeden, zoals leeftijdsopbouw, gezinsopbouw, autobezit en brandstofprijzen.
- Nieuwe technologische ontwikkelingen zijn opgenomen in het NRM, dit model wordt ieder jaar geactualiseerd en geoptimaliseerd.
- Als de rotonde Droevendaalsesteeg wordt vervangen door een verkeersregelinstallatie (VRI) kan op die locatie de doorstroming verbeteren, maar zal bij een kruising elders het knelpunt terugkomen.
- De eerder afgevallen varianten zijn getoetst aan de geactualiseerde verkeerscijfers.
- De nieuwe aanvangstijden (verschuiving van 15 minuten) van de WUR zijn in het geactualiseerde verkeersmodel niet meegenomen.
- De gemeentelijke tellingen van het fietsverkeer, die op dit moment worden uitgevoerd, kunnen t.z.t. gebruikt worden bij de kruispuntontwerpen.
- Sluipverkeer, bovenregionaal (toevoeging Fietsersbond d.d. 28 februari 2019), door Wageningen: het verkeersmodel is gecontroleerd op deze verkeersbewegingen a.h.v. het kentekenonderzoek. Een projectgroep is op initiatief van de gemeente bezig met dit doorgaande verkeer, geconstateerd is nl. dat er een aantal ongewenste situaties zijn. Bij de Diedenweg bijvoorbeeld is het aandeel doorgaand verkeer relatief hoog t.o.v. het overige verkeer. In het studiegebied is dit echter niet het geval. Naast de gemeente Wageningen zitten ook de provincie en Rijkswaterstaat in de projectgroep.

Met de hernieuwde verkeersprognoses zijn de eerder afgevallen varianten opnieuw doorgerekend. Bij één variant heeft dit geleid tot een gewijzigde beoordeling, nl. op het thema doorstroming. In de variant ‘A Sober Geoptimaliseerd’ wordt de doorstroming van ‘matig’ opgewaardeerd naar goed. Het besluit t.a.v. het laten afvallen van varianten wijzigt niet. De variant ‘A Sober Geoptimaliseerd’ viel destijds niet alleen op doorstroming af, maar ook op andere aspecten. Omdat nu alleen de resultaten op het thema doorstroming worden gepresenteerd leidt dit tot een vertekend beeld t.a.v. de totaalbeoordeling. Afgesproken wordt in de presentatie van het verkeersmodel een sheet toe te voegen waarop overzichtelijk en inhoudelijk te zien is op welke thema’s de trechtering is uitgevoerd. De presentatie zal deze week toegestuurd worden.

5. Nieuwe initiatieven

- De Stallen heeft een initiatief aangeboden dat m.n. gericht is op de doorontwikkeling van de bestaande carpoolplaats bij Ede. Met de gemeente Ede wordt in het kader van de Parklaan reeds gewerkt aan uitbreiding van deze carpoolplaats. Niet alleen qua parkeer capaciteit, maar ook de overstap op de Valleilijn, het opladen van elektrische auto’s en Park & Bike maken onderdeel uit van die plannen. De andere ideeën uit dit initiatief waren erg conceptueel en zijn doorgegeven aan de projectgroep die zich bezighoudt met het Mobiliteitsconvenant.
- Wageningen Goed op Weg biedt de herziene draagvlakvariant aan. Deze variant is eerder aangekondigd. Ondanks het feit dat de variant nu pas wordt gepresenteerd, geeft de provincie aan dat zij dit behandelt, zoals is toegezegd. Door middel van expert judgement wordt op hoofdlijn getoetst of deze variant binnen de gestelde kaders voldoet.

Datum

28 februari 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

5 van 5

6. Vervolgstappen

Het eerste ontwerpatelier vindt plaats op 8 november 2018. Met geïnteresseerden/belanghebbenden wordt gewerkt aan het ontwerp van de Campusroute binnen het zoekgebied zoals de provincie dit in de opdracht heeft meegegeven. Varianten die niet in het zoekgebied vallen, worden hierin niet meegenomen. Gediscussieerd wordt over het wel of niet meedoen aan de ontwerpateliers; de wens om het zoekgebied uit te breiden en de ontwerpateliers uit te stellen. Een aantal belangenorganisaties herhalen hun standpunt niet te zullen meewerken aan de ontwerpateliers als het zoekgebied niet wordt uitgebreid.

Peter Muller merkt op dat de vormgeving van de afgevalen varianten in een eerdere fase is uitgewerkt. Dit in tegenstelling tot de Campusroute, waarvoor de tracés nog moeten worden ontwikkeld en dat het daarom zinvol is om de ontwerpateliers doorgang te laten vinden.

De ontwerpen uit de ontwerpateliers worden onderzocht in de Milieueffectrapportage. Hieruit volgt uiteindelijk het Voorkeursalternatief voor de Campusroute.

De resultaten uit de ontwerpateliers worden na het derde ontwerpatelier, voorjaar 2019, teruggekoppeld aan de KBG. Per belangenorganisatie kan aangegeven worden welk alternatief de voorkeur heeft. Deze voorkeuren worden meegegeven aan het college van Gedeputeerde Staten, die ze kan meewegen bij de besluitvorming over het Voorkeursalternatief.

Toevoeging d.d. 28 februari 2019: Mooi Wageningen ziet in het geactualiseerde verkeersmodel aanleiding voor herziening van de trechtering, omdat de verkeersdruk minder toeneemt en de bestaande infrastructuur alsnog voldoende scoort. Mooi Wageningen kan er niet mee leven als de provincie desondanks vasthoudt aan het beperkte zoekgebied, en laat weten daarom niet te zullen meedoen aan het ontwerpatelier.

7. Rondvraag

Vanuit de KBG wordt aandacht gevraagd voor de gezondheidseffecten.

- Aangegeven wordt dat om die reden de VGGM (Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden) is aangehaakt bij het proces.

Sluiting

De gespreksleider sluit onder dankzegging het overleg.