

# Verslag (vastgesteld)

**Datum**

8 oktober 2020

**Zaaknummer**

2017-015528

**Blad**

1 van 5

**Onderwerp**

Overleg Klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen  
d.d. 7 juli 2020 in Wageningen

**Aanwezig**

Klankbordgroep (KBG):

Rob Bakker	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Frank Hoerberichts	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Martijn Hoenkamp	WUR
Marijke Kuipers	Platform Duurzaam Wageningen
Rijk Timmer	Bewoners Tarthorst
Peter van der Togt	Bewoners Tarthorst
Marc Roosjen	Initiatiefgroep 'Groene rondweg biedt uitweg'
Richold Hengst	Initiatiefgroep 'Groene rondweg biedt uitweg'
Roel Dobbelsteijn	Bewonersvereniging Noordwest
Petra van den Berg	NIOO-KNAW
Albert Getkate	W12
Arja Vellema	Wageningen Goed op Weg
Peter Spitteler	Wageningen Goed op Weg
Han den Ouden	Wageningen Monumentaal
René Siemens	Wageningen Monumentaal
Nico Stunnenberg	Idealis
Gwen Hoogeboom	Student Alliance Wageningen
Marjon van Es	Bewoners Rooseveltweg
Wim Lexmond	Bewoners Diedenweg
Chris Bosch	Weidevogels Binnenveld Oost

Gemeente Wageningen:

Jos Spriel	programmaregisseur
Tom Elpert	projectleider

Provincie Gelderland:

Peter Muller	projectmanager
Frederike van 't Klooster	planologe
Vanya Berk	technisch manager
Petra van Burk	projectondersteuner (verslag)

Marion van der Voort

gespreksleider

**Afwezig:**

Leo van den Berg	Fietserbond, afdeling Wageningen
Judica Velema	Fietserbond, afdeling Wageningen
Renaat van Rompaey	Bewonersvereniging Noordwest
Leo Zwinkels	W12
Patrick Jansen	Mooi Wageningen
Hans Brons	Mooi Wageningen
Bart van As	Idealis
Ronald Busman	Wageningen Milieu Overleg
John Kisters	Dorpsraad Bennekom
Simon Vink	WUR
Trudi van Ingen	Platform Duurzaam Wageningen
Wim Verdonk	NIOO-KNAW
Greet Blom	Bewoners Diedenweg

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
post@gelderland.nl  
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

 provincie  
**Gelderland**

**Datum**  
8 oktober 2020

**Zaaknummer**  
2017-015528

**Blad**  
2 van 5

## **1. Welkom/opening/mededelingen**

Gespreksleider Marion van der Voort opent het overleg en heet iedereen welkom. Een speciaal welkom volgt voor de nieuwe leden:

- Wim Lexmond namens bewoners Diedenweg
- Marjon van Es namens bewoners Rooseveltweg
- Chris Bosch namens Weidevogelwerkgroep Binnenveld Oost

## **2. Verslag vorig overleg, d.d. 3 maart 2020**

N.a.v.:

Pg 2:

NoordWest vraagt of NIOO als vertegenwoordiging van Aeres en Friesland Campina één advies indient. NIOO geeft aan dat zij hierover in beraad zijn.

Pg 3:

NoordWest vraagt om een toelichting op de 'Wageningse factor'. Vanya Berk licht dit toe.

Pg 4:

'Bewoners Tarthorst stelt dat er in de middag een file op de Bornsesteeg richting de rotonde staat. Vanya geeft aan dat dit inderdaad in het dynamische model ook terug te zien is.' komt te vervallen.

Het verslag wordt met de aanpassing op pg 4 vastgesteld.

## **3. Ontwikkelingen en actuele stand van zaken**

Voortgang en doorkijk proces

Het milieueffectrapport (MER) is in april vrijgegeven. Door het aangepaste communicatieproces als gevolg van COVID-19 is de inloopbijeenkomst komen te vervallen en is iedereen in de gelegenheid gesteld om verhelderende vragen over het MER te stellen. In totaal zijn er rond de 580 vragen gesteld en de beantwoording hiervan is op de website gepubliceerd.

De Commissie voor de m.e.r. is om advies gevraagd en dit is onlangs door hen gepubliceerd.

Tot 17 juli 2020 kunnen partijen uit de klankbordgroep hun advies voor een voorkeursvariant meegeven aan het college van Gedeputeerde Staten (GS). GS maakt naar verwachting in september een keuze voor een variant.

Van deze voorkeursvariant wordt het ontwerp verder uitgewerkt en krijgt iedereen de gelegenheid om deel te nemen aan het 3<sup>e</sup> ontwerpatelier. Hierna wordt gestart met de ruimtelijke procedure, het provinciaal inpassingsplan.

WGoW vraagt om een wat specifiekere uitwerking van de planning op de website. Peter Muller neemt dit mee en licht toe dat het proces op kortere termijn wellicht wat gedetailleerder weergegeven kan worden, maar op de langere termijn abstracter blijft.

Advies Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de m.e.r. is een wettelijk geregeld, onafhankelijk, deskundige organisatie die adviseert over de inhoud van milieueffectrapporten. Frederike van 't Klooster licht toe dat de Commissie gevraagd is om advies omdat het MER meeweegt in de besluitvorming. Het advies is inmiddels afgerond en openbaar.

De conclusie van de Commissie is dat in het MER uitvoerige en goede onderzoeken zijn gedaan en de alternatieven en varianten goed met elkaar te vergelijken zijn.

**Datum**

8 oktober 2020

**Zaaknummer**

2017-015528

**Blad**

3 van 5

Daarnaast zijn 4 punten meegegeven waarop het MER verbeterd dient te worden, voordat GS een keuze maakt voor een voorkeursvariant.

- Een betere onderbouwing waarom andere opties zijn afgefallen.
- Aanvulling van de leefomgevingskwaliteit van de onderzochte opties per deelgebied (aanliggende wijken).
- Op hoofdlijnen nader inzicht geven in de effecten op beschermde natuur, een uitsplitsing op deelgebied-niveau.
- 3D-visualisaties van een paar wegsegmenten in de varianten van de Campusroute.

Het MER wordt met deze punten aangevuld, een overzicht van de aanvullingen wordt opgenomen. Vervolgens komt het MER vrij na de keuze van de voorkeursvariant.

- WGoW vraagt in hoeverre het advies van de Commissie voor de m.e.r. wordt meegenomen in de besluitvorming door GS. Frederike antwoordt dat het MER de komende periode wordt aangevuld op basis van het advies van de Commissie en daarna het besluit van GS volgt.
- Groene rondweg biedt uitweg heeft een alternatief met de busbaan uitgewerkt en die is rondgestuurd. Frederike geeft aan dat de busbaan meegenomen wordt in de aanvulling van het MER. WUR merkt op dat de oversteekbaarheid van de busbaan door fietsers en voetgangers problematisch is.
- NoordWest vraagt of positieve gezondheid meegenomen wordt in de aanvulling. Frederike antwoordt dat dit niet het geval is. Het aspect komt tot zijn recht in het 3<sup>e</sup> ontwerpatelier bij de verdere uitwerking van de voorkeursvariant, daarnaast heeft de Commissie hier niet om gevraagd.
- Op de vraag van NIOO over de betrokkenheid van de gemeente Ede en dorpsraad Bennekom geeft Frederike aan dat de dorpsraad onderdeel uitmaakt van de klankbordgroep en dat zij naar verwachting ook advies geven aan GS. De provincie heeft de gemeente Ede om advies gevraagd over het MER.
- De gemeente vraagt zich af of het mogelijk is om als partijen te adviseren als de aanvullende informatie nog niet bekend is. Frederike licht toe dat het om een verdiepingsslag gaat wat informatie betreft en advisering wel mogelijk is. Het voorstel om alle varianten te visualiseren, wordt hierbij ook meegenomen.
- WGoW geeft aan dat het alternatief bestaande route (ABR) niet is uitgewerkt in een ontwerpatelier en pleit daar voor. Frederike licht het verschil toe tussen de Campusroute waarvoor in ontwerpatelier 1 en 2 de tracés ontwikkeld zijn en het ABR dat uitgaat van bestaand tracé. Daarbij geeft zij aan dat de basis voor de visualisaties het MER-wegontwerp is. Voor zowel de Campusroute-varianten als het ABR wordt dit een indicatieve impressie van het wegbeeld. Ook ontstaat daardoor een eerste beeld van het effect dat ontstaat als gevolg van de bomen die moeten worden gekapt langs de ABR (vraag bewoners Tarthorst).
- Bewonersvereniging Roghorst benadrukt dat de aanpassing van de kruispunten bij de ABR impact heeft voor de woonwijk.
- Bewoners Rooseveltweg vraagt hoe wordt omgegaan met het wegvak dat aansluit op maar valt buiten de provinciale aanpak. Peter Muller geeft aan dat daar waar uit onderzoek blijkt, dat als gevolg van het provinciale project effecten gecompenseerd of gemitigeerd moeten worden, dit valt binnen het project.

#### **4. Punten van aandacht**

Uiterlijk 17 juli kunnen organisaties en belanghebbenden hun advies voor een voorkeursvariant of aandachtspunten meegeven aan het college van GS.

**Datum**

8 oktober 2020

**Zaaknummer**

2017-015528

**Blad**

4 van 5

De klankbordgroep-partijen benoemen bij dit agendapunt de aandachtspunten die zij elkaar of de provincie willen meegeven.

- Groene rondweg biedt uitweg: de busbaanvariant meenemen in de onderzoeken, een voorstel hiervoor hebben zij toegestuurd.
- Duurzaam Wageningen: als gevolg van COVID-19 zijn er minder files door thuiswerken, de vraag is of er meer asfalt nodig is.
- Bewoners Diedenweg: aandacht voor de verkeersaantrekkende werking, een betere bereikbaarheid en gevolgen voor het sluipverkeer.
- Noordwest: asfalt is niet de enige oplossing om bereikbaarheid te verbeteren, dit kan ook op andere manieren en vraagt hiermee rekening te houden in het besluit.
- WGoW:
  - thuiswerken heeft gevolgen voor de mobiliteit;
  - gevolgen van de voorkeursvariant voor andere wegen en gebieden in beeld brengen;
  - pleidooi voor een grotere financiële bijdrage en investering in infrastructuur gezien de aard en samenstelling van de stad (relatief veel studenten t.o.v. een kleine stad);
  - inzetten op een leefbare inrichting van de voorkeursvariant, het gezamenlijk belang hierbij voorop zetten.
- WOC/W12: het effect van COVID-19 overstijgt in de geschetste ontwikkelingen de maximale variant wat verkeer betreft.
- WUR: aandacht voor de OV-concessie, studenten zoveel mogelijk faciliteren wat OV betreft.
- Bewonersvereniging Roghorst: aandacht voor een ruimhartige compensatie en mitigatie bij welke keuze dan ook.
- Bewoners Rooseveltweg: er is veel aandacht voor verkeersgerelateerde zaken, mist de aandacht voor leefgenot.
- Gemeente: benoemt de goede samenwerking met de provincie.

## **5. Samenhang met andere ruimtelijke projecten (incl. tussentijdse maatregelen)**

Een toelichting volgt op de voortgang van de projecten die samenhangen met het project Beter Bereikbaar Wageningen en op de tussentijdse maatregelen.

Tussentijdse maatregelen:

### Gemeente:

- Twee-richtingen fietspad Kierkamperweg: de voorbereiding voor de uitvoering is in gang gezet. Circulair uitvoeren is een punt van aandacht.
- Oversteek Hoevestein: is uitgevoerd. Groene rondweg biedt uitweg merkt op dat er een nieuw conflictpunt lijkt te ontstaan nl. dat van kruisende fietsstromen. De snelheid van de overstekende fietsers is hoger geworden waardoor het kruisen van de fietsersstroom langs de noordzijde van de Nijenoord Allee minder soepel verloopt. Men voorziet een probleem als de scholen en WUR weer op volle kracht draaien.
- Kruispunt 't Gesprek:
  - oversteek fietsverkeer: meegenomen in het ontwerp voor de snelle fietsroute (SFR);
  - gebruik busbaan/vrije rechtsaffer: gezocht wordt naar een veilige oplossing.

### WUR:

- Westelijke entree: 3 varianten worden met stakeholders besproken.

**Datum**

8 oktober 2020

**Zaaknummer**

2017-015528

**Blad**

5 van 5

**Provincie:**

- Rotonde Droevendaalsesteeg (ombouw naar VRI) en ontsluiting Born Oost: bij de aanpassing van de situatie wordt voorgesorteerd op zowel de keuze voor een alternatief Campusroute als de bestaande route.
- Oversteek Kielekampsteeg: de groentijd in de VRI is al eerder geoptimaliseerd. De VRI wordt aangepast als de zuidelijke fietsverbinding vanuit Bennekom (1<sup>e</sup> maatregel gemeente) gereed is.

**Andere projecten:**

- De Rijnlijn (nieuw HOV Arnhem-Wageningen): de nieuwe concessie is vertraagd als gevolg van COVID-19.
- Aansluiting A12: het carpoolplein wordt uitgebreid.  
Gevraagd wordt naar een busstop ter plaatse (WUR). Navraag wijst uit dat de Valleilijn hier naar verwachting in de toekomst halteert, dit hangt onder andere samen met het verleggen van de route via de Parklaan richting station Ede-Wageningen. E.e.a. wordt binnen de nieuwe concessie verder uitgewerkt.
- SFR Ede-Wageningen: de ontwerpen zijn klaar in november, dan wordt ook de overeenkomst getekend.
- SFR Wageningen-Veenendaal: hier is onderzoek naar gedaan, maar het blijkt dat er onvoldoende potentie voor is op dit moment.
- SFR Arnhem-Wageningen: er worden delen gerealiseerd, maar er zijn ook delen waar vertraging ontstaat onder andere in Arnhem en in Renkum nabij Parenco.
- Ontwikkeling Born Oost (2000 arbeidsplaatsen en goede ontsluiting op de Mansholtlaan): de verwachting is dat de uitgangspunten voor de bestemmingsplanwijziging, die hiervoor noodzakelijk is, in oktober/november 2020 in de gemeenteraad worden vastgesteld.

**6. Rondvraag en sluiting**

- Peter Muller stelt voor om kort na de keuze van de voorkeursvariant de huidige fase af te sluiten met de klankbordgroep. De rol en functie van de klankbordgroep wordt richting de inpassingsplan-procedure opnieuw bekeken. Gedurende het proces met het 3<sup>e</sup> ontwerpatelier is er voor de KBG geen rol. Het ontwerpproces wordt met de deelnemers aan het 3<sup>e</sup> ontwerpatelier doorlopen, ook de KBG wordt uitgenodigd om daaraan deel te nemen.
- Jos Spriel deelt mee dat hij per 1 augustus werkzaam is voor de gemeente Nijmegen.
- Het besluit van GS over de voorkeursvariant is openbaar (vraag Bewonersvereniging Roghorst).
- NIOO bedankt de provincie voor haar inzet in dit proces.
- Duurzaam Wageningen raadt het boek 'Het recht van de snelste' aan van Thalia Verkade en Marco te Brömmelstoet.
- Voor geïnteresseerden heeft WGoW een flyer met hun ideeën en voorkeur meegenomen.
- WUR vraagt om tips om carpoolen en gebruik OV te stimuleren ook na COVID-19, dit kan bij Martijn Hoenkamp worden aangeleverd.

De gespreksleider sluit onder dankzegging het overleg.