

Verkeer - wegontwerp

1	Vraag Waarom is de campusroute ontworpen met een middenberm? De weg neemt zo onnodig veel ruimte in beslag.
	Antwoord De campusroute (en ABR) is ontworpen conform de richtlijnen die de provincie voor dergelijke wegen hanteert.
2	Vraag Er zijn in Wageningen meer fietsers dan auto's. Gemeente Wageningen wil het fiets- en voetgangersverkeer veilig laten verlopen. Provinciale wegen zijn notoire dodenwegen voor fietsers. Kunt u ontwerptekeningen van alle kruispunten voorleggen?
	Antwoord De ontwerptekeningen van alle variant (inclusief kruispunten) zijn als bijlage 7 bij het MER opgenomen.
3	Vraag Bij het schetsontwerp van het ABR (p.614) zijn langs de Mansholtlaan een tweede ontsluiting op Born-Oost en extra bushaltes ingetekend. Bij de campusvarianten is dat niet gebeurd. Betekent dit dat deze voorzieningen alleen bij het ABR zijn meegenomen bij de kostenraming?
	Antwoord Ja.
4	Vraag Op p.614 (Bijlage 7 van het MER) wordt langs de Nijenoord Allee tegenover 't Gesprek gewag gemaakt van een "Clash snelfietsroute en ontwerp ABR". Waaruit bestaat die clash en hoe kan die worden opgelost?
	Antwoord Hiermee wordt bedoeld dat de berm tussen de Nijenoord Allee en het fietspad smaller is dan de ontwerprichtlijnen aangegeven. Er is mogelijk een extra voorziening in de vorm van een hek of (vang)rail nodig. Het gaat om een lengte van ca. 100 meter, ter hoogte van het voorsorteervak naar de kruising met de Mansholtlaan.
5	Vraag Referentieontwerpen zijn indicatief, Gelet op bovenstaande, waarom wordt er dan gesproken over het moeten slopen van een historische boerderij als dat één van de opgaven is als het niet gaat om een nagenoeg definitief ontwerp? M.a.w. waarom acht het projectteam het onvermijdelijk dat bij de ABR de monumentale boerderij Mansholtlaan 20 wordt 'geamoveerd'? Volgens ons kan deze gespaard worden door bijvoorbeeld aanpassing van het ontwerp of verplaatsing van de boerderij.
	Antwoord Dit heeft te maken met het alignement van de weg en kruispunten. Met het huidige ontwerp kon er een goed en veilig alignement worden gemaakt. In het ontwerpproces bleek een uitbreiding aan de westelijke kant ook op andere conflicten te stuiten (Lumentuin, natte natuurtuin, Dialogue Centre en Friesland Campina).
6	Vraag

	<p>Waarom zijn maatregelen als de tunnel bij de Churchillweg niet uitgewerkt en beoordeeld op effecten?</p> <p>Antwoord</p> <p>Omdat het uitgangspunt voor de varianten in het MER gelijkvloers is.</p>
7	<p>Vraag</p> <p>P 120. "Bij ABR maar wordt de huidige busbaan een westelijke entree richting WUR." Komt er alleen bij ABR een westelijke entree voor de campus? En niet bij de campusroutes. Met welke onderbouwing? De MER is niet duidelijk waar wel en niet de westelijk WUR entree wordt toegepast.</p> <p>Antwoord</p> <p>Zowel in de campusroutevarianten als bij de ABR is een westelijke entree richting de WUR opgenomen.</p> <p>In bijlage 7 zijn de MER-wegontwerpen opgenomen waarop per variant te zien is hoe deze westelijke entree is vormgegeven.</p>
8	<p>Vraag</p> <p>Wat zijn de afstanden van de ABR en de aangepaste ontsluiting van de Droevendaalsesteeg tot de perceelsgrens van de onderzoekslocatie NIOO op basis van de MER-ontwerpen?</p> <p>Antwoord</p> <p>De afstanden vanaf de Droevendaalsesteeg tot aan de perceelsgrens van het NIOO niet op basis van deze MER-wegontwerpen. De ingang (bezoekersparkeren en eigen opgang) van het NIOO blijven zoals deze nu zijn.</p> <p>De Mansholtlaan wordt breder, deze zal dichterbij de perceelsgrens komen. Dit verschilt per locatie van meten aangezien het perceel van het NIOO niet evenwijdig loopt aan de weg. Bij de kruising ter hoogte van de fietsovergang is de afstand vanaf de rand asfalt tot aan de perceelsgrens ca 40m (huidige afstand is ca 45m). Aan de andere kant van het NIOO (nabij de Aeres Hogeschool) is de afstand vanaf de rand asfalt tot aan de perceelsgrens ca 20m (huidige afstand is ca 48m).</p>
9	<p>Vraag</p> <p>Wat zijn de afstanden van de ABR en de ontsluiting van de Born Oost tot de perceelsgrens van de onderwijslocatie Aeres op basis van de MER-ontwerpen?</p> <p>Antwoord</p> <p>De MER-wegontwerpen gaan over de grens heen. Dus liggen voor een deel op de gronden van Aeres. Dit is ook eerder met hen besproken en zal (als er voor het ABR gekozen wordt) onderwerp van gesprek blijven.</p> <p>Overigens is het zo dat, los van de keuze voor een Campusroute of ABR, de ontsluiting van de Born Oost ook impact zal hebben op het terrein van Aeres.</p>