

Verkeer - COVID-19

1. Vraag	Welke invloed zal de komende economische crisis en het toekomstige grootschalige thuis werken van kantoorpersoneel hebben op evaluatie van de verkeer en vervoer criteria? Zie recente schatting van veranderingen in reisgedrag door coronacrisis van Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
Antwoord	<p>We zitten op dit moment midden in de COVID-19 crisis en kunnen helaas niet in de toekomst kijken. Mogelijk gaan uiteindelijk meer mensen thuiswerken. Mogelijk neemt het gebruik van het openbaar vervoer af. De aanleiding van de COVID-19 crisis is ook van een andere orde dan een puur economische en mogelijk is dat van invloed op de hersteltijd van de economie. Kortom, we weten het niet. Wel weten we uit het verkeersmodel dat ook in een tijd met minder economische ontwikkeling de bereikbaarheid van Wageningen verder onder druk komt te staan. Dat heeft te maken met ruimtelijke ontwikkelingen als de aanleg van bedrijventerreinen en woonwijken.</p> <p>Het verkeersmodel kent daarbij een minimale en een maximale ontwikkelprognose, scenario Laag2030 en Hoog2030. Hierdoor is er een bandbreedte van groei in de verdere toekomst in beeld. Deze scenario's laten in beide gevallen – afgezet tegen de bereikbaarheidsdoelen – een bereikbaarheidsprobleem zien. Dus ook bij een lage economische groei komt de doorstroming in de knel.</p> <p>Bij de afweging tussen de varianten zal de provincie op dat moment bezien wat er bekend is over de gevolgen van Covid-19 en op welke wijze dit meegenomen kan worden in de afweging.</p> <p>In tegenstelling tot de andere thema's zullen wij de vragen hieronder dan ook niet verder beantwoorden, maar verwijzen naar dit antwoord. Om wel volledig zicht te geven op welke vragen er zijn ingediend, hebben wij de vragen wel opgenomen en af en toe nog van een aanvullend antwoord voorzien.</p>
2. Vraag	De huidige Coronacrisis laat zien dat thuiswerken in veel gevallen mogelijk is. Als dit een nieuwe standaard wordt, is dan het aanleggen van nieuw asfalt nog nodig? M.a.w. als het autoverkeer komende jaren 10% lager is, is er dan nog steeds een bereikbaarheidsprobleem voor Wageningen Campus?
Antwoord	Zie antwoord op vraag 1.
3. Vraag	Nu al weet men dat het gevolg van de corona crisis op langer termijn zich zal vertalen in (veel) minder verkeer. Gaaf u de gebruikte modellering i.v.m. met hoeveelheid verkeer aanpassen nu er een nieuwe normale samenleving gaat ontstaan ten gevolge van de corona crisis?
Antwoord	Zie antwoord vraag 1.
4. Vraag	De huidige recessie van 3 jaar geeft een krimp die groter is dan de groei die de MER aannam voor 2020-2030. Tevens lopen bouwplannen voor Ede/ Wageningen

	<p>vertraging op door de lock down; of worden geschrapt door de crisis. Kunt u de berekeningen nu doen op basis hiervan?</p> <p>Antwoord</p> <p>Dat doen we niet omdat we op dit moment geen beeld hebben van de situatie na de crisis. Zie ook beantwoording van vraag 1.</p>
5. Vraag	<p>Eerst willen wij een opmerking maken over-en protest aantekenen tegen de beperkte ruimte max 300 tekens per item om de vragen weer te kunnen geven.</p> <p>Vraag: wordt de aanstaande, waarschijnlijke, verandering van verkeer, automobilititeit ten gevolge van covid-19 alsnog meegenomen, herberekend?</p> <p>Antwoord</p> <p>Deze vragenronde is een alternatief voor de inloopavond die wij oorspronkelijk wilden organiseren. De vragen die men anders op een inloopavond kan stellen, konden nu via het formulier gesteld worden. Wij zijn van mening dat een vraag zoals gesteld op een inloopavond kan passen in dit formulier.</p> <p>Er worden geen herberekeningen uitgevoerd. Zie ook vorige antwoorden.</p>
6. Vraag	<p>1. Hoe worden de effecten van de huidige coronacrisis meegenomen in de verkeersmodellen?</p> <p>Antwoord</p> <p>Zie beantwoording vraag 1.</p>
7. Vraag	<p>Inmiddels is duidelijk dat verkeersprognoses opgesteld voor de Covid-19 crisis niet meer valide zijn.</p> <p>Wat is de invloed van de gewijzigde inzichten op de verkeerscijfers gebruikt in de MER?</p> <p>Antwoord</p> <p>Zie antwoord vraag 1.</p>
8. Vraag	<p>Vraag: de invloed van de coronacrisis op toekomstig vervoer en verkeer zijn op dit moment niet te overzien of te voorspellen. Hoe leidt dit tot heroverweging van doelstellingen criteria en afweging?</p> <p>Antwoord</p> <p>Dit heeft bij de provincie niet geleid tot heroverweging van doelstellingen en criteria. In de afweging tussen de alternatieven/varianten zal GS de coronacrisis ook een plek geven.</p>
9. Vraag	<p>Vraag: Hoe wordt met de onzekerheid vanwege de coronacrisis omgegaan bij het interpreteren van de uitkomsten van de MER en verdere besluitvorming? Leidt deze onzekerheid tot uitstel van de besluitvorming tot er meer zekerheid is en/of de gebruikte verkeersprognoses nog wel standhouden?</p> <p>Antwoord</p> <p>Er is vertraging in de besluitvorming maar geen uitstel. Gedeputeerde Staten zullen na de zomervakantie een besluit nemen over de voorkeursvariant. Daarnaast verwijzen we naar de beantwoording van vraag 1.</p>
10. Vraag	<p>N.a.v. Corona: In hoeverre is het huidige verkeersmodel nog valide gezien bovenstaande ontwikkelingen en moet het model hier niet op aangepast worden?</p>

	Antwoord
	Zie vorige vragen en antwoorden.
11. Vraag	N.a.v. Corona: Kunt u de berekeningen maken met een afname van de mobiliteit in de periode 2020-2030 als gevolg van bovenstaande effecten (K.I.M.-rapporten) en dit alsnog meenemen in de doorrekeningen?
	Antwoord
	Nee dat kunnen we niet. Zie beantwoording eerdere vragen
12. Vraag	N.a.v. Corona: Bent u het met ons eens dat deze periode laat zien hoe onbelangrijk autoverkeer voor de Wageningen Campus is?
	Antwoord
	Dit is geen verhelderende vraag over het Milieueffectrapport en is geen vraag voor ons ambtelijk om te beantwoorden
13. Vraag	N.a.v. Corona: Kunt u gezien de doelstelling berekeningen toevoegen van de gemiddelde reistijd van de gehele doelgroep (dus inclusief de 20.000 studenten, promovendi en medewerkers van de campusbedrijven die geen gebruik van de auto maakt)?
	Antwoord
	Het project Beter Bereikbaar Wageningen gaat niet alleen om de bereikbaarheid van de Wageningen Campus, maar om de bereikbaarheid van Wageningen, waaronder de Campus. Een dergelijke berekening kunnen wij niet maken. Deze is in onze ogen ook niet nodig om een afweging te kunnen maken tussen de varianten.
14. Vraag	N.a.v. Corona: En de verandering in de gemiddelde reistijd van de gehele doelgroep bij de varianten in het MER-rapport, inclusief het effect van de al besloten verbetering van het HOV en fietsverkeer vanaf 2022, met ook het effect van minder autogebruik erdoor?
	Antwoord
	Wij kunnen deze berekening niet maken, zie beantwoording vraag 1. Deze is in onze ogen ook niet nodig om een afweging te kunnen maken tussen de varianten hetgeen nu aan de orde is. Zie ook beantwoording eerdere vragen
15. Vraag	N.a.v. Corona: En dezelfde vraag bij de uitvoering van nog meer integraal HOV en fietsbeleid zoals staat in het rapport Draagvlakvariant (https://wageningengoodopweg.nl/downloads/)?
	Antwoord
	Zie antwoord vraag 14.
16. Vraag	N.a.v. Corona: Hoe wordt met deze ontwikkelingen (er wordt verwacht dat thuiswerken, thuiswinkelen en thuis studeren, proportioneel blijvend een groter aandeel zullen gaan vormen, met als gevolg minder automobilititeit en een grotere behoefte aan recreatie in de nabijheid van de eigen woon- en leefsituatie en betere fietsverbindingen) omgegaan bij het interpreteren van de uitkomsten van het MER en verdere besluitvorming?
	Antwoord
	Zie andere antwoorden op vragen van gelijk strekking.
17. Vraag	

	N.a.v. Corona: In navolging van het bovenstaande: hoe meetbaar zijn de meetbare doelen die worden gehanteerd bij het vinden van een 'oplossing' nu nog?
	Antwoord
	Zie antwoord vraag 1.
18. Vraag	Bent u bereid mede gelet op de huidige crisis en de gevolgen daarvan voor minder automobilititeit een nieuwe doorrekening te maken van de toekomstige mobiliteitsontwikkeling in Wageningen
	Antwoord
	Zie andere antwoorden op vragen van gelijk strekking.
19. Vraag	N.a.v. Corona én nieuwe visie op mobiliteit: Kan het uitbreiden van fiets- en voetpadeninfrastructuur, waar nu echt behoefte aan is, bij de uitwerking van een gekozen variant worden meegenomen?
	Antwoord
	Dit is geen verhelderende vraag over het voorliggende Milieueffectrapport en geen vraag die wij ambtelijk kunnen beantwoorden.
20 Vraag	Alle afwegingen uit de rapporten en de nieuwe inzichten over thuiswerken na covid-19 moeten leiden tot een heroverweging van de door u aangenomen "slecht bereikbaarheid" van Wageningen. Hoe kunt u de WUR toestaan nog personeel te werven met de slogan: wij bieden u gratis PARKEERRUIMTE. vervoersbeleid?
	Antwoord
	Dit is geen verhelderende vraag over het voorliggende Milieueffectrapport en geen vraag die wij ambtelijk kunnen beantwoorden. De provincie gaat bovendien niet over de uitingen van de WUR en hoe zij met haar eigen terrein omgaat.
21. Vraag	De campus werkt nu vrijwel 100% online met succes. Na de crisis zal dit grotendeels blijven omdat het goed bevalt en past in het beleid. De mobiliteit zal sterker afnemen dan de landelijke trend die ook voor de rest van Ede/ Wageningen lagere mobiliteit aangeeft. Kunt u de berekeningen doen hiermee
	Antwoord
	Wij kunnen daar geen berekeningen mee doen. Zie ook beantwoording vraag 1.
22. Vraag	In welke mate worden de gevolgen van de coronacrisis meegenomen in het verkeersmodel richting 2030?
	Antwoord
	Zie antwoord op vraag 1.
23. Vraag	De Coronacrisis heeft zeer ingrijpende gevolgen voor economie en mobiliteit. Waar is de herziening van dit rapport waarin u ingaat op de gevolgen van de Coronacrisis voor de betrouwbaarheid van de verkeersmodellen en de toekomstscenario's voor de economische groei?
	Antwoord
	Zie antwoord op vraag 1.