



Verhaallijn Routekaart Beter Bereikbaar Wageningen

1. Start provincie

Najaar 2017: provincie Gelderland neemt het initiatief van gemeente Wageningen over om naar oplossingen te zoeken om de autobereikbaarheid van Wageningen te verbeteren. De bereikbaarheid van Wageningen en Campus Wageningen is belangrijk voor de ontwikkeling van Foodvalley. Het gebied is een internationale topregio voor kennis en innovaties op het gebied van gezonde en duurzame voeding. De in Foodvalley samenwerkende partners willen deze economische kansen die dit biedt benutten.

De route Nijenoord Allee - Mansholtlaan/Willem Dreeslaan is een probleem. En ook de rotonde bij de campus van de Wageningen Universiteit. Tijdens de spits loopt het verkeer hier vast. Dit stagneert de bereikbaarheid van en de doorstroming op de routes in Wageningen en van de Wageningen Campus.

Om de bereikbaarheid te verbeteren nemen we het voortouw bij de uitwerking van de maatregelen. Het zoekgebied is op dat moment de Campus Wageningen; we kijken daarbij dus alleen naar mogelijke maatregelen binnen de Campus Wageningen. Besloten is dat er een Milieueffectrapport (MER) nodig is om het inpassingsplan vast te kunnen stellen.

2. Start milieueffectrapportage

April - september 2018: provincie Gelderland werkt aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Dit document is het plan van aanpak voor het Milieueffectrapport.

[Klik hier voor de Notitie Reikwijdte en Detailniveau](#)

3. Zienswijze

15 maart - 25 april 2018: inspraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De binnengekomen reacties zijn verwerkt, net als het advies van de Commissie m.e.r.

Uitkomst: we moeten een aantal extra stappen zetten voordat de Milieuonderzoeken mogen starten. Namelijk: de doelstelling aanscherpen, het verkeersmodel aanpassen aan de huidige situatie en de afgevalen oplossingen nogmaals tegen het licht houden. Deze staan beschreven in de Oplegnotitie NRD.

[Klik hier voor de Zienswijzennota](#)

[Klik hier voor het Advies commissie m.e.r.](#)

[Klik hier voor de Oplegnotitie NRD](#)

4. Ontwerpateliers Campusroute

November en december 2018: inwoners en geïnteresseerden werken samen met provincie Gelderland in 2 ontwerpateliers aan verschillende Campusroutes. Dit levert 6 varianten over de Campus op die onderzocht worden in het milieueffectonderzoek.

In het 1^e ontwerpatelier stond de vraag centraal waar binnen het zoekgebied van de Campus de aanleg van een weg mogelijk is. Aspecten zoals de ligging (oost of west), snelheid (50 of 80 km/uur) en Dassenbos (wel of niet doorkruisen) namen we onder de loep. In het 2^e ontwerpatelier lag de focus op zaken zoals de weginrichting, natuur, landschap en ligging ten opzichte van bebouwing.

5. Bestaande route

Januari 2019: Om de autobereikbaarheid van Wageningen te verbeteren, voegen we de bestaande weg over de Mansholtlaan – Nijenoord Allee toe als mogelijke oplossing. We noemen die 'Alternatief Bestaande Route'. De aanleiding hiervoor zijn de verkeerstellingen en de uitkomsten van het geactualiseerde verkeersmodel. Hieruit blijkt dat de verkeersdruk weliswaar oploopt en richting 2030 blijft toenemen, maar minder dan in het eerdere verkeersmodel was voorspeld. Hierdoor komt de uitbreiding van bestaande wegen in beeld.

Provincie Gelderland besluit om de Bestaande Route én de 6 varianten over de Campus te onderzoeken in het milieueffectonderzoek.

[Klik hier voor de Overzicht varianten Campus Route en Bestaande Route](#)

[Klik hier voor het Voortgangsrapportage januari en februari 2019](#)

[Klik hier voor de Bijlagen Voortgangsrapportage januari en februari 2019](#)

6 MER wegontwerpen

September 2019: Van elke variant maken we een technisch haalbaar wegontwerp om de milieueffecten te berekenen, het zogenaamde MER-wegontwerp. Dit is geen definitief wegontwerp, maar een visualisatie. Daarvoor bepalen we het midden (de as) en de breedte van de weg. Voor de kruispunten gebruiken we haalbare kruispuntvormen die zoveel mogelijk voldoen aan de gestelde doelen.

De MER-wegontwerpen hebben we tijdens de inloopavond in september 2019 toegelicht.

[Klik hier voor het Schetsontwerp Campusroute – Variant 1](#)

[Klik hier voor het Schetsontwerp Campusroute – Variant 2](#)

[Klik hier voor het Schetsontwerp Campusroute – Variant 3](#)

[Klik hier voor het Schetsontwerp Campusroute – Variant 4](#)

[Klik hier voor het Schetsontwerp Campusroute – Variant 5](#)

[Klik hier voor het Schetsontwerp Campusroute – Variant 6](#)

[Klik hier voor het Schetsontwerp Bestaande route](#)

7. Milieueffectrapport

In april 2020 geeft Gedeputeerde Staten het milieueffectrapport vrij. De mate waarin de doelstelling gehaald wordt en de verwachte kosten zijn dan ook duidelijk. In het milieueffectrapport staan de effecten van de Campusroute (6 varianten) en de Bestaande Route op onder andere verkeer, lucht, geluid, gezondheid, natuur en landschap. Bewoners en andere geïnteresseerden krijgen tijdens informatiebijeenkomsten toelichting op het rapport.

8. Advies

De afzonderlijke partijen uit de klankbordgroep geven hun voorkeur aan voor een variant. Alle inwoners van Wageningen kunnen via een vertegenwoordiger in de klankbordgroep hun advies meegeven.

Ook vragen we advies aan de Commissie m.e.r., GGD, Veiligheidsregio, Waterschap Vallei en Veluwe en gemeente Wageningen en gemeente Ede.

[Klik hier voor een Overzicht partijen met vertegenwoordiging in de klankbordgroep](#)

9. Besluit voorkeursvariant

Gedeputeerde Staten maken een afgewogen keuze voor een van de varianten over de Campus of het uitbreiden van de Bestaande Route over de Mansholtlaan-Nijenoord Allee. Zij doen dit op basis van de:

- Milieueffecten;
- mate waarin de variant het probleem oplost;
- kosten en de adviezen;
- reacties die zij hebben ontvangen.

De gekozen variant heet de Voorkeursvariant. Zij bespreken deze keuze met Provinciale Staten.

10. Ontwerpatelier voorkeursvariant

In het 3e ontwerpatelier werken we samen met de omgeving de voorkeursvariant uit. Daarin kijken we samen met omwonenden, belangengroepen en inwoners van Wageningen naar hoe we negatieve effecten van een weg kunnen verminderen of voorkomen. Zo gaan we bijvoorbeeld in op geluidswerende maatregelen en ecologie. Ook werken we samen de vormgeving en landschappelijke inpassing van de weg in detail uit.

11. Ruimtelijke procedure

We nemen het uitgewerkte wegontwerp over in het ruimtelijke besluit. In dit besluit beschrijven we de afweging van alle ruimtelijke effecten en belangen van de weg nogmaals en leggen juridisch alles vast. Iedereen mag hier vervolgens op reageren.

12. Zienswijze, vaststelling en beroep

Het ontwerpbesluit ligt 6 weken ter inzage. Iedereen mag een zienswijze indienen. De zienswijzen betrekken we bij de vaststelling van het ruimtelijk besluit. Daarna ligt het plan opnieuw ter inzage. Belanghebbenden kunnen beroep aantekenen bij de Raad van State.

13. Uitvoering

Bij groen licht van de Raad van State, treffen we de voorbereidingen om de aanleg van de voorkeursvariant uit te voeren.

14. Openstelling weg