

Verslag (vastgesteld)

Datum

7 juli 2020

Zaaknummer

2017-015528

Blad

1 van 5

Onderwerp

Overleg Klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen
d.d. 3 maart 2020 in Wageningen

Aanwezig

Klankbordgroep (KBG):

Leo van den Berg	Fietserbond, afdeling Wageningen
Judica Velema	Fietzersbond
Ina Pijnacker Hordijk	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Frank Hoerberichts	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Martijn Hoenkamp	WUR
Marijke Kuipers	Platform Duurzaam Wageningen
Pauline Saltet	Platform Duurzaam Wageningen
Rijk Timmer	Bewoners Tarthorst
Peter van der Togt	Bewoners Tarthorst
Marc Roosjen	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Roel Dobbelsteijn	Bewonersvereniging Noordwest
Renaat van Rompaey	Bewonersvereniging Noordwest
Petra van den Berg	NIOO-KNAW
Albert Getkate	W12
Arja Vellema	Wageningen Goed op Weg
Peter Spitteler	Wageningen Goed op Weg
Patrick Jansen	Vereniging Mooi Wageningen
Ronald Busman	Wagenings Milieu Overleg
Bart van As	Idealis
Tinie Koldenhof	Dorpsraad Bennekom

Gemeente Wageningen:

Jos Spriel	programmaregisseur
Tom Elpert	projectleider

Provincie Gelderland:

Peter Muller	projectmanager
Vanya Berk	technisch manager
Petra van Burk	projectondersteuner (verslag)

Marion van der Voort

gespreksleider

Afwezig:

Leo Zwinkels	W12
Sophie Kuijten	Studentenraad WUR
John Kisters	Dorpsraad Bennekom
Simon Vink	WUR
Trudi van Ingen	Platform Duurzaam Wageningen
Han den Ouden	Wageningen Monumentaal
René Siemans	Wageningen Monumentaal
Wim Verdonk	NIOO-KNAW
Rolf Hadderling	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Nico Stunnenberg	Idealis
Hans Brons	Mooi Wageningen

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

1. Welkom/opening/mededelingen

Gespreksleider Marion van der Voort opent het overleg en heet iedereen welkom.

- Noordwest vraagt om toelichting op de resultaten van de permanente telpunten 2019, deze zijn weergegeven in de grafiek 'verkeersintensiteit werkdagen invalswegen Wageningen'. Dit komt terug in de presentatie over het verkeersmodel.
- NIOO geeft aan dat zij vanaf dit jaar ook de bedrijven Aeres en Friesland Campina in de KBG vertegenwoordigt.
- Peter Muller koppelt terug dat de individuele gesprekken met de organisaties in de KBG als positief zijn ervaren en spreekt nogmaals zijn dank hiervoor uit. Het heeft opgeleverd dat:
 - het overleg van vandaag is gepland om de technische rapportage van het verkeersmodel toe te lichten;
 - de periode tussen het vrijgeven van het milieueffectrapport (MER) door het college van Gedeputeerde Staten (GS) en het advies van de KBG verlengd is van 6 naar 8 weken;
 - het overleg met de klankbordgroep over het MER na de inloopbijeenkomst plaatsvindt i.p.v. daarvoor. Tijdens de inloopbijeenkomst zijn de specialisten voor de verschillende thema's aanwezig om vragen te beantwoorden. Dat betekent dat eventuele vakinhoudelijke vragen dan gesteld kunnen worden;
 - er geen aparte inloopbijeenkomst voor aanwonenden georganiseerd wordt, tijdens de inloopbijeenkomst op 14 april is iedereen welkom.

2. Verslag vorig overleg, d.d. 25 september 2019

N.a.v.:

Pg 3:

Fietsersbond geeft aan dat gesproken wordt over no-regret, some-regret maatregelen of tijdelijke maatregelen en stelt voor één term te gebruiken.

Afgesproken wordt in het vervolg de term 'tussentijdse maatregelen' te gebruiken.

Pg 4, rondvraag:

Stikstofproblematiek: Duurzaam Wageningen vraagt naar de stand van zaken.

De berekening van stikstof is opgenomen in het MER. Het ziet er naar uit dat alle varianten hoger scoren dan de norm. Zodra het voor het project aan de orde is, wordt het opgepakt.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ontwikkelingen en actuele stand van zaken

- De technische rapportage van het verkeersmodel is toegestuurd aan de KBG. Gewerkt wordt aan de digitale toegankelijkheid, daarna volgt publicatie op de website.
- MER: de verwachting is dat GS het MER op 7 april a.s. vrijgeeft (datum onder voorbehoud).
- Voor doorverwijzing van mensen die willen meedenken in de adviezen van de KBG-organisaties aan GS wordt afgesproken dat tijdens de inloopbijeenkomst een overzicht met organisaties en (algemene) emailadressen beschikbaar is.
- Bewoners Diedenweg hebben verzocht om deel te nemen in de KBG. Dit wordt besproken en akkoord bevonden.

4. Verkeersmodel

Vanya Berk licht het verkeersmodel toe. In deze presentatie zijn afbeeldingen weergegeven uit het MER en de technische rapportage bij het verkeersmodel.

Gesproken wordt over:

- De audit van het verkeersmodel: de bevindingen en verbeteringen.
- De opgenomen ontwikkelingen in Wageningen, de sociaal economische gegevens (SEG's).
- De infrastructuur die direct van invloed is op het studiegebied:
 - Dorpsraad Bennekom merkt t.k.n. op dat gesproken wordt van doorfietsroute i.p.v. snelle fietsroute.
 - Op de vraag van Duurzaam Wageningen wordt geantwoord dat er geen modal shifts zijn opgenomen in het model.
- NIOO vraagt hoe de ontwikkelingen na 2030 worden opgenomen (bijv. BP Born Oost).
Vanya geeft aan dat hierin wordt voorzien met een robuustheidcheck.
WUR vraagt of deze robuustheid (10% extra verkeer bovenop het scenario 2030Hoog) in zijn geheel wordt 'opgebruikt' door de resterende plancapaciteit van de Born Oost (zijnde 1000 arbeidsplaatsen).
Na bestudering van de modelplots kan worden gesteld dat de resterende plancapaciteit van de Born Oost niet de volledige robuustheid 'opgebruikt'.
- Kalibratie, tellingen: de provincie telt het verkeer op veel plekken in Gelderland en communiceert daar (normaal gesproken) één keer per jaar over. Dit is afgelopen week ook weer gebeurd.
Tellingen zijn in het verkeersmodel gebruikt om het model te kalibreren/ijken voor het verkeer van het basisjaar (in ons geval 2018). Deze kalibratiefactor wordt ook toegepast op de verkeersprognose voor 2030. Zodat de lokale factor van Wageningen in het model is verwerkt voor de verkeersaantallen van 2018 en 2030.
- WGoW vraagt of de verbreding van de A12 is meegenomen in de tellingen?
Ook werkzaamheden als bijvoorbeeld in het kader van de Via15 zijn hierin meegenomen, datzelfde geldt voor het verbreden van de A12. De Via15 voorziet in het doortrekken van de A15.
WGoW vraagt of het sluipverkeer is opgenomen in het verkeersmodel.
Verkeerskundig spreken we over doorgaand verkeer in het verkeersmodel (in detail wordt dit uitgelegd in de Technische Rapportage). In dit geval bedoelen we het verkeer van de A12 naar de A15 en visa versa. Dit is opgenomen in het verkeersmodel en met behulp van een kenteken onderzoek gecontroleerd.
- De Wageningse c.q. lokale factor.
Vanya licht toe dat er in Wageningen relatief veel wordt gefietst en in verhouding tot de rest van het land minder vervoersbewegingen per huishouden worden gemaakt. Ook het functioneren van de rotonde Droevendaalsesteeg wijkt af van het gangbare. Dergelijke aspecten zijn in het verkeersmodel verwerkt.
- Intensiteit verkeer 2018-2030 ochtend- en avondspits: op de vraag van Rondweg biedt wel uitweg geeft Vanya aan dat de Diedenweg in het MER is opgenomen. Het MER wordt opgesteld om de milieueffecten van de varianten in beeld te brengen. Doorgaand verkeer is een onderdeel van de vele milieueffecten. Er is hieraan geen apart hoofdstuk in het MER gewijd.
Mooi Wageningen benadrukt de consequenties voor de bewoners aan de Diedenweg bij verhoging van de verkeersintensiteiten.
- Reistijdfactor: de streefwaarde hierbij is 1,5. Dit is de reistijdverhouding spitsuur/daluur, vastgesteld door GS en opgenomen in het MER.
- Reistijdverhoudingen op de verschillende trajecten: Noordwest merkt op dat bij andere provincies de reistijdverhouding 2,0 is en vraagt zich af hoe groot het probleem is bij het zien van de tabel.
Vanya geeft aan dat het ook bij andere projecten/provincies niet een uitgemaakte zaak is dat 2,0 de standaard is. En dat het duidelijk is dat we hierin van mening verschillen. In 2018 zitten de trajecten rond

Datum

7 juli 2020

Zaaknummer

2017-015528

Blad

4 van 5

de norm, maar dat er in 2030 sprake is van hogere reistijdverhoudingen. Het betreft het gemiddelde van de spits op een werkdag. Gedurende de spits zullen dus ook momenten zijn dat de reistijdverhouding piekt boven de 1,5.

Op de vraag van WGoW hoe de reistijdverhoudingen te zien zijn bij aanleg van de campusroute, geeft Vanya aan dat het tabel de autonome situatie betreft en de campusroute hierin dus niet is opgenomen. De reistijdverhoudingen voor de campusroute en het alternatief bestaande route zijn in het MER opgenomen.

5. Ontwikkeling fietsverkeer

Vanya Berk licht de fietsoversteekbaarheid toe aan de hand van een presentatie.

Het fietsverkeer is een belangrijk onderdeel van het verkeer in Wageningen. De fietsoversteekbaarheid is daarom opgenomen in het MER.

Er is geen fietsverkeermodel beschikbaar in Wageningen, maar wel behoefte aan betrouwbare fietsgegevens en -prognoses. Met de tellingen, de fietstelweek en dezelfde input van sociaal economische gegevens (SEG's) als in het verkeersmodel zijn de fietsaantallen in 2030 berekend. Dit betreft de autonome situatie, inclusief de snelle fietsroute Ede-Wageningen (vraag Fietsersbond).

Uitgangspunt voor het MER is een gelijkvloerse oversteek. WGoW geeft aan dat bij de oversteek van de Mansholtlaan een fietstunnel dan wellicht oplossing biedt om het hoge aantal fietsoversteken te faciliteren. Rondweg biedt uitweg vraagt waarom het fietsaantal op de Churchillweg in de ochtendspits 2030 wordt overschreden door de Mondriaanlaan. Vanya licht toe dat de oversteek Churchillweg 's ochtends bijna alleen fietsverkeer naar de campus betreft en zo ongeveer aan de maximale capaciteit zit. Het fietsverkeer bij de Mondriaanlaan wordt naast de campus ook verdeeld over de wijk en de stad en dus gelijkmatiger over het kruispunt.

6. Samenhang met andere ruimtelijke projecten (incl. tussentijdse maatregelen)

Peter Muller geeft een korte toelichting op de voortgang van de projecten die samenhangen met ons project Beter Bereikbaar Wageningen en op de tussentijdse maatregelen.

- Aansluiting Parklaan Ede op de Dreeslaan wordt voorbereid, hiervoor wordt de aansluiting op de A12 nu gereconstrueerd.
- Bestemmingsplan Born Oost: de uitgangspunten voor de bestemmingsplanwijziging worden op dit moment verder uitgewerkt. Onderdeel daarvan is de ontsluiting van de Born Oost op de provinciale weg.
- De Rijnlijn (nieuw HOV Arnhem-Wageningen) komt in eerste instantie naast de bestaande buslijnen. De Rijnlijn in de nieuwe concessie (december 2020) naar de Wageningen Campus rijdt. De aandrijving wordt waarschijnlijk trolley 2.0 of waterstof.
 - Duurzaam Wageningen spreekt de wens uit voor een bushalte op de N225 ter hoogte van de A50. Peter zal dit doorgeven aan de afdeling OV bij de provincie.
- Snelle fietsroute Ede – Wageningen: binnenkort wordt de samenwerkingsovereenkomst ondertekend.

De tijdelijke maatregelen vloeien voort uit de vertraging die Beter Bereikbaar Wageningen heeft opgelopen de afgelopen periode. De maatregelen zijn belegd bij provincie, gemeente en WUR en van daaruit als project opgepakt. De doorloop per project zal, afhankelijk van de complexiteit van de maatregel verschillen.

Vanuit de KBG komen de volgende opmerkingen:

- WGoW en Noordwest vragen de WUR tijdig de bewoners te betrekken bij de westelijke ontsluiting van de campus.
- Mooi Wageningen geeft aan dat de tussentijdse maatregelen gezien kunnen worden als bestaande infrastructuur. Op de Ladder van Verdaas is dit belegd in trede 6.

Datum

7 juli 2020

Zaaknummer

2017-015528

Blad

5 van 5

- Ombouw van de rotonde Droevendaalsesteeg naar VRI: op de vraag van Noordwest geeft Jos Spriel aan dat de gemeente deze aanpassing onderschrijft.

7. Volgende bijeenkomst Klankbordgroep

Het volgende overleg is gepland op donderdag 23 april a.s., onder voorbehoud van vrijgave van het MER door GS.

8. Rondvraag en sluiting

- Noordwest: pagina 68 en 69 van de technische rapportage zijn hetzelfde. Dit punt is uitgezocht: er is geen verschil. Per abuis dezelfde bijlage 2x opgenomen en dit is inmiddels hersteld.
- Noordwest: geeft de gemeente advies voor een voorkeursvariant? Jos Spriel geeft aan dat dit inderdaad het geval is.
- Fietsersbond: de aanpak van de oversteek Grintweg duurt erg lang. Jos Spriel licht toe dat hier aan gewerkt wordt. Van belang is dat de maatregel aansluit bij de toekomstige situatie (fietsstraat) en het financieel te verantwoorden is.
- Mooi Wageningen, doortrekking fietsroute Bornsesteeg – Nergena: Martijn Hoenkamp geeft aan dat deze fietsroute nu mogelijk is, maar nog niet geasfalteerd is.

De gespreksleider sluit onder dankzegging het overleg.