

## **Bijeenkomst klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen op 8 oktober 2020**

### ***Terugblik van de voorzitter***

Als gevolg van COVID-19 is een bijeenkomst met de hele groep niet mogelijk, daarom is de klankbordgroep deze keer opgesplitst in twee groepen. Beide groepen zijn op donderdag 8 oktober 2020 bijgepraat. Doel van de bijeenkomst: het toelichten van het doorlopen proces sinds het zomerreces van 2020 én een doorkijk naar de komende periode. Nagenoeg de hele klankbordgroep was aanwezig.

Projectmanager Peter Muller licht het proces van de afgelopen maanden kort toe. Nadat de adviezen van de belangenpartijen waren ingediend, is het college van Gedeputeerde Staten (GS) op zoek gegaan naar de beste oplossing. GS hield daarbij rekening met de beleidskaders, de onderzoeksresultaten van het milieueffectrapport (MER), de effectiviteit van de maatregelen, met de verschillende adviezen en de kosten. Het Alternatief Bestaande Route (ABR) geniet de voorkeur mits de fietsoversteekbaarheid op een goede manier wordt opgelost. Omdat een fietstunnel de bereikbaarheid van de wijken en sportfaciliteiten teveel inperkt, heeft GS vervolgens besloten om het doorgaande autoverkeer op de Nijenoord Allee met een onderdoorgang onder de kruising door te voeren. Ook de beide samenwerkingspartners (gemeente Wageningen en de WUR) stemden hiermee in. Concreet is besloten dat:

- de provincie het ABR realiseert en financiert;
- de gemeente haar gereserveerde budget behoudt om in overleg met de aanliggende wijken eventuele bijkomende wensen te realiseren;
- de WUR ruimte beschikbaar stelt voor het verbreden en landschappelijk inpassen van de Mansholtlaan om een mooie entree van campus en stad mogelijk te maken.

Een deel van de belangenbehartigers is verheugd over deze oplossing én verrast over de toezegging van de provincie om de onderdoorgang te financieren; een ander deel van de aanwezigen is teleurgesteld over de keuze voor het ABR.

Planjurist Frederike van 't Klooster presenteert de resultaten die deze zomer zijn opgeleverd naar aanleiding van de adviezen van de Commissie m.e.r. En vervolgens licht technisch manager Vanya Berk de principeschets van de onderdoorgang Churchillweg toe. De getoonde schets is enkel gemaakt om de inpasbaarheid te toetsen en een goede kostenindicatie te kunnen maken. Tijdens het ontwerpproces wordt deze principeschets verder uitgewerkt.

Peter Muller licht tenslotte het vervolgproces toe. Het ontwerpatelier gaat vanwege COVID-19 hoogstwaarschijnlijk online plaatsvinden. Omdat nu gekozen is voor het opwaarderen van bestaande infrastructuur ligt er al veel vast. De precieze opzet (participatieruimte en werkwijze) van het eerstvolgende ontwerpatelier wordt de komende weken voorbereid.

Nu de voorkeursvariant is gekozen gaat de rol van de klankbordgroep veranderen. De leden worden uitgenodigd deel te nemen aan het ontwerpatelier. Nadat het ontwerpproces is afgerond start de formele procedure richting het inpassingsplan. Bij belangrijke mijlpalen in het proces worden de leden van de huidige klankbordgroep bijgepraat zodat zij hun achterban goed kunnen blijven informeren.