

Verslag (vastgesteld)

Datum

3 maart 2020

Zaaknummer

2017-015528

Blad

1 van 5

Onderwerp

Overleg Klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen
d.d. 25 september 2019 in Wageningen

Aanwezig

Klankbordgroep (KBG):	
Leo van den Berg	Fietserbond, afdeling Wageningen
Judica Velema	Fietzersbond
Ina Pijnacker Hordijk	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Frank Hoerberichts	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Martijn Hoenkamp	WUR
Marijke Kuipers	Platform Duurzaam Wageningen
Rijk Timmer	Bewoners Tarthorst
Peter van der Togt	Bewoners Tarthorst
Marc Roosjen	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Roel Dobbelsteijn	Bewonersvereniging Noordwest
Renaat van Rompaey	Bewonersvereniging Noordwest
Petra van den Berg	NIOO-KNAW
Leo Zwinkels	W12
Albert Getkate	W12
Arja Vellema	Wageningen Goed op Weg
Peter Spitteler	Wageningen Goed op Weg
Patrick Jansen	Vereniging Mooi Wageningen
Ronald Busman	Wagening's Milieu Overleg
Sophie Kuijten	Studentenraad WUR

Gemeente Wageningen:

Jos Spriel programmaregisseur

Provincie Gelderland:

Peter Muller	projectmanager
Vanya Berk	technisch manager
Frederike van 't Klooster	planoloog
Mark Kerkhoff	omgevingsmanager
Petra van Burk	projectondersteuner (verslag)

Marieke Thissen gespreksleider

Afwezig:

John Kisters	Dorpsraad Bennekom
Jos van der Velden	Dorpsraad Bennekom
Nick Ligthart	Student Alliance Wageningen
Simon Vink	WUR
Trudi van Ingen	Platform Duurzaam Wageningen
Han den Ouden	Wageningen Monumentaal
Wim Verdonk	NIOO-KNAW
Rolf Haddingh	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Bart van As	Idealis
Nico Stunnenberg	Idealis
Hans Brons	Mooi Wageningen

Afwezig, met kennisgeving:

René Siemens	Wageningen Monumentaal
Tom Elpert	gemeente Wageningen

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

Datum

24 oktober 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

2 van 5

1. Welkom/opening/mededelingen

Gespreksleider Marieke Thissen opent het overleg en heet iedereen welkom.

WGoW kondigt 3 bespreekpunten aan, t.w. de brief van WGoW aan de provincie van 14 september 2019, toezending stukken ter voorbereiding op het overleg KBG, Remkes advies Stikstofproblematiek.

2. Verslag vorig overleg, d.d. 16 juni 2019N.a.v.:

Pg 2, ag.pnt 3, trillingsonderzoek:

Noordwest, betekenis referentieniveau: dit betreft het trillingsniveau van de huidige situatie, in dit geval van 2018.

Pg 3, trillingsonderzoek:

W12 vraagt wanneer terugkoppeling volgt van de technische rapportage van het trillingsonderzoek: dit komt terug in het overleg.

Pg 4, 1^e *:

Noordwest vraagt waarom de mer-wegontwerpen nu pas bekendgemaakt worden.

Peter Muller geeft aan dat technische ontwerpschetsen vaak moeilijk te lezen zijn. Daarom is er voor gekozen om ze te visualiseren. Tijdens het vorige klankbordgroepoverleg hebben we samen gekeken op welke manier je dat het best kunt doen. Deze slag is de afgelopen periode gemaakt. Met deze visualisaties is de provincie de afgelopen weken het gesprek aangegaan met de meest betrokken bewoners en bedrijven om vervolgens vandaag de direct aanwonenden te informeren. De visualisaties worden nu gepubliceerd op de website.

Pg 5, notitie no-regretmaatregelen:

Bewoners Tarthorst geven aan deze notitie niet te hebben ontvangen. Deze is op 15 juli jl. aan de leden KBG verzonden en wordt nagezonden aan de heer Van der Togt.

Pg 6, ag.pnt 8, 1^e*:

Platform Duurzaam Wageningen: de rapportage mobiliteitsaanpak Nijmegen is te raadplegen op de website van Platform Duurzaam Wageningen.

Pg 6, ag.pnt 8, 3^e*:

Noordwest vraagt of duidelijk is wanneer de no-regret maatregel fietsoversteek Kierkamperweg uitgevoerd kan worden. Dit komt terug in het overleg.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ontwikkelingen en actuele stand van zakenMilieueffectrapport en verkeersonderzoek

De milieueffecten van 6 varianten Campusroute en 1 variant Bestaande route worden onderzocht met behulp van het verkeersmodel. Door een second opinion van het verkeersmodel is bekend geworden dat bij het invoeren en verwerken van gegevens iets mis is gegaan. Daarom wordt de data door het onderzoeksbureau opnieuw getoetst en ingevoerd en wordt daarmee het verkeersmodel bijgewerkt. Dit kan invloed hebben op onderzoeken voor het MER (zoals geluid, lucht). Hierdoor lopen we vertraging van het MER op van maximaal 6 maanden.

Datum

24 oktober 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

3 van 5

Om op korte termijn toch al de bereikbaarheidsproblemen te verlichten, onderzoekt de provincie samen met de gemeente Wageningen en WUR concrete maatregelen die uitgevoerd kunnen worden en op welke termijn. Het gaat om de volgende no-regret of some-regret maatregelen:

- westelijke ontsluiting WUR ter hoogte van de Mondriaanlaan;
- rotonde Droevendaalsesteeg, ombouw tot verkeerslicht (VRI);
- fietsoversteekbaarheid Kierkamperweg; wordt bekeken in relatie tot de snelle fietsroute (SFR);
- Kielekampsteeg: de groen licht-verlenging richting Campus is afgelopen zomer ingevoerd, verdere afstemming hierover volgt;
- WGoW: de voorgestelde no-regret maatregelen uit de brief van 14 september jl. worden bekeken en waar mogelijk meegenomen (en schriftelijk teruggekoppeld). WGoW wordt bedankt voor het actief meedenken.
 - WGoW vraagt of de verwachting van een jaarlijkse toename van autoverkeer opgenomen is in de verkeerscijfers. Peter Muller geeft aan dat dit het geval is. WUR voegt toe dat de ontwikkelingen op de Campus, woningbouw en de vestiging van bedrijven als bijvoorbeeld Unilever meer autoverkeer genereren.
 - Platform Duurzaam Wageningen vraagt hoe omgegaan wordt met het vandaag uitgebrachte advies aan het kabinet van de commissie Stikstofproblematiek onder leiding van Johan Remkes. Peter Muller geeft aan dat dit advies wordt bestudeerd en waar mogelijk of noodzakelijk dit wordt meegenomen in het project. Communicatie hierover volgt als het voor het project van toepassing is.
 - Belangenvereniging Bewoners Roghorst uit de zorg over het gebruik van de busbaan door auto's, de functionaliteit kan in gevaar komen als de bussen niet meer aan de concessie kunnen voldoen. Peter Muller geeft aan dat de functionaliteit en fietsoversteekbaarheid meegenomen worden in de onderzoeken.
 - De planning voor de mogelijkheden en uitvoering van de no-regret of some-regret maatregelen wordt nu gemaakt (vraag NIOO) en de voortgang staat standaard geagendeerd voor het overleg met de KBG (vraag Noordwest). Peter Muller geeft aan dat de aanpak en planning van de tijdelijke maatregelen met de KBG zal worden gedeeld.
 - Vereniging Mooi Wageningen vraagt of er rekening gehouden wordt met het sluipverkeer in de no-regretmaatregelen en later, bij de keuze voor het voorkeursalternatief. Peter Muller geeft aan verkeer-aantrekkende werking een aandachtspunt is. In het kader hiervan deelt hij mee dat de provincie het traject A12-A50 via Wageningen en v.v. heeft aangedragen voor de tolheffingsmaatregel voor vrachtwagens die het Rijk momenteel voorbereidt.

Toezending stukken vooraf aan KBG

Peter Muller licht toe dat de provincie veel waarde hecht aan een zorgvuldig proces in dit project. Dit geldt ook voor de communicatie van informatie.

Zorgvuldige communicatie betekent o.a. dat de provincie zelf de regie heeft in het publiceren van informatie. Uitgangspunt is dat de leden van Provinciale Staten worden geïnformeerd voordat zaken openbaar gedeeld worden.

In het geval van de visualisaties van de MER-ontwerpen is er bewust voor kozen om eerst gemeente, WUR en direct betrokkenen (van wie het eigendom wordt geraakt of heel dicht wordt benaderd) persoonlijk te informeren. Voorafgaand aan het overleg met de KBG zijn de ontwerpen gepresenteerd aan de direct aanwonenden van de 7 varianten om de vragen die bij die groep bewoners leven, te kunnen beantwoorden.

Datum

24 oktober 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

4 van 5

De wens van de KBG om ter voorbereiding van het overleg de stukken met de achterban te bespreken, vindt de provincie begrijpelijk. De consequentie is dat deze informatie dan openbaar is en verder kan worden gedeeld met derden.

De provincie neemt dit mee in haar besluit de stukken wel of niet vooraf met de KBG te delen.

Afspraak: de provincie werkt een voorstel uit met mogelijkheden hoe, wat dit betreft, met de rol van de KBG om te gaan en wat er in een volgende vergadering vanuit de KBG wordt verwacht (vraag W12). Dit voorstel wordt gedeeld met de KBG.

4. Visualisatie MER-ontwerpen

De MER-ontwerpen zijn de technische uitwerking, volgens de richtlijnen, van de schetsen zoals die in de ontwerpdelingen zijn gemaakt van de Campusroute (6). De variant Bestaande route is later toegevoegd. Met deze ontwerpen worden de milieueffecten op de verschillende thema's onderzocht (m.e.r.).

WGoW merkt op dat zij afwijkingen constateren in de schetsen en de uitwerking. Vanya Berk geeft aan dat het om een technische uitwerking gaat en dat hij van deelnemers aan de ontwerpdelingen teruggekregen heeft dat de schetsen herkenbaar zijn.

De MER-ontwerpen zijn gevisualiseerd op de manier zoals in het vorige KBG-overleg besproken.

Vanya Berk licht de ontwerpen toe, per variant informeert hij de KBG over de verschillende kenmerken.

Als de resultaten van het MER bekend zijn, worden deze aan de KBG gepresenteerd. Vervolgens kan iedere organisatiepartij een advies uitbrengen voor een voorkeursvariant. Het college van Gedeputeerde Staten (GS) neemt deze adviezen mee in haar keuze voor een voorkeursvariant. Na de keuze voor een voorkeursvariant volgt een 3^e ontwerpdeling en wordt een Inpassingsplan-procedure doorlopen.

5. Volgende bijeenkomst Klankbordgroep

Als de resultaten van het m.e.r.-onderzoek bekend zijn, wordt een nieuw overleg met de KBG georganiseerd.

De KBG wordt tussentijds geïnformeerd over:

- de nieuwe planning van het project;
- het voorstel voor het toesturen van stukken voor een overleg voor een goede voorbereiding van de KBG;
- planning no-regretmaatregelen.

6. Rondvraag en sluiting

- WGoW heeft op 14 september een brief gestuurd en gevraagd deze te agenderen voor dit overleg met de KBG. Daarnaast vraagt WGoW in dezelfde mail of de schetsontwerpen vroegtijdig kunnen worden aangeleverd.

Peter Muller heeft via de mail om telefonisch contact gevraagd. WGoW maakt duidelijk uitsluitend schriftelijk te willen communiceren.

Inhoudelijk: Peter Muller geeft aan dat de provincie een eigen afweging maakt voor het agenderen van stukken.

- WGoW: advies commissie stikstofproblematiek. Dit is eerder besproken; het besluit van het college van GS over de stikstofproblematiek wordt gecommuniceerd als het voor ons project van toepassing is.
- WUR verzoekt leden van de KBG uitspraken over standpunten van de WUR in de vragende vorm te doen in plaats van stellingen.
- Noordwest vraagt of de rapportage van de second opinion doorgestuurd kan worden. Peter Muller geeft aan dat het resultaat van de second opinion op de website gepubliceerd wordt, als het afgerond is.

Datum

24 oktober 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

5 van 5

De gespreksleider sluit onder dankzegging het overleg.