

Verslag (vastgesteld)

Datum

18 maart 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

1 van 5

Onderwerp

Overleg Klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen
d.d. 28 februari 2019 in Wageningen

Aanwezig

Klankbordgroep (KBG):

Leo van den Berg	Fietserbond, afdeling Wageningen
Ina Pijnacker Hordijk	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Rob Bakker	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Martijn Hoenkamp	WUR
Marijke Kuipers	Platform Duurzaam Wageningen
Rijk Timmer	Bewoners Tarthorst
Marc Roosjen	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Patrick Jansen	Vereniging Mooi Wageningen
Roel Dobbelsteijn	Bewonersvereniging Noordwest
Ronald Busman	Wagening Milieu Overleg
Petra van den Berg	NIOO-KNAW
Peter Spitteler	Wageningen Goed op Weg
Marien Ravestein	Wageningen Goed op Weg
Albert Getkate	W12

Gemeente Wageningen:

Jos Spriel	beleidsadviseur
Tom Elpert	projectleider

Provincie Gelderland:

Peter Muller	projectmanager
Vanya Berk	technisch manager
Jurgen Hell	omgevingsmanager
Frederike van 't Klooster	planoloog
Petra van Burk	projectondersteuner (verslag)

Marion van der Voort	gespreksleider
----------------------	----------------

Afwezig:

Frank Hoeberichts	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Leo Zwinkels	W12
Nick Ligthart	Student Alliance Wageningen
Simon Vink	WUR
Trudi van Ingen	Platform Duurzaam Wageningen
Han den Ouden	Wageningen Monumentaal
René Siemens	Wageningen Monumentaal
Wim Verdonk	NIOO-KNAW
Rolf Hadderlingh	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Bart van As	Idealis
Nico Stunnenberg	Idealis
Hans Brons	Mooi Wageningen

Afwezig, met kennisgeving:

Peter van der Togt	Bewoners Tarthorst
Arja Vellema	Wageningen Goed op Weg
Jos van der Velden	Dorpsraad Bennekom
John Kisters	Dorpsraad Bennekom
Judica Velema	Fietserbond

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

Datum

18 maart 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

2 van 5

1. Welkom/opening/mededelingen

Gespreksleider Marion van der Voort opent het overleg en heet iedereen welkom.

Jurgen Hell is per 1 december 2018 gestart als Omgevingsmanager en eerste aanspreekpunt voor vragen en opmerkingen over het project.

2. Verslag vorig overleg, d.d. 5 november 2018Tekstueel:

Pg 4:

Opmerking Fietsersbond: agendapunt 4, laatste •: toevoegen dat het om 'bovenregionaal' sluipverkeer gaat.

- Dit wordt toegevoegd.

Pg 5:

Mooi Wageningen is van mening dat de bijdrage uit de Klankbordgroep (KBG) onvoldoende wordt verwoord in het verslag. Op verzoek van hen wordt onderstaande tekst toegevoegd:

“Mooi Wageningen ziet in het geactualiseerde verkeersmodel aanleiding voor herziening van de trechtering, omdat de verkeersdruk minder toeneemt en de bestaande infrastructuur alsnog voldoende scoort. Mooi Wageningen kan er niet mee leven als de provincie desondanks vasthoudt aan het beperkte zoekgebied, en laat weten daarom niet te zullen meedoen aan het ontwerpatelier.”

N.a.v.:

Pg 3:

WGoW:

- Snelle Fietsroute (SFR) Ede-Wageningen – gesproken wordt over de afstemming van het proces dat plaatsvindt (provincie, gemeente) van de SFR ten opzichte van die van de Campusroute.
- Pg 4, 2e •: de ambities hoge scenario verkeersmodel komen terug in de presentatie onder agendapunt 4.
- Pg 4, 8e •, wanneer worden nieuwe aanvangstijden colleges van de WUR meegenomen in het project: Duurzaam Wageningen merkt op dat de ervaringen met verschuiving van aanvangstijden op de Campus in Nijmegen leren, dat het effect groot kan zijn en het daarom goed is om mee te nemen in het verkeersmodel. Hierbij wordt door 'Rondweg biedt wel uitweg' opgemerkt dat het in Nijmegen vooral is gedaan voor de drukte in het openbaar vervoer (trein en bus) en dat daarin het effect duidelijk merkbaar is. Provincie geeft aan dat met de verschoven collegetijd van de WUR in het verkeersmodel geen rekening is gehouden. Provincie gaat dit na bij de verkeersspecialisten. De WUR vult aan dat het hier niet om vastgesteld beleid gaat.

Pg 5:

Noordwest:

- Terugkoppeling resultaten ontwerpateliers aan KBG is afgesproken na het 2^e ontwerpatelier, niet na het 3^e ontwerpatelier.
- Algemeen: verslag = concept-verslag.

Het verslag wordt met de aanvullingen vastgesteld.

Afspraak: de agenda en een korte beschrijving van het overleg (door de gespreksleider) wordt gepubliceerd op de website. Het verslag volgt na vaststelling.

Datum

18 maart 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

3 van 5

3. Terugblik ontwerpateliers

Vanya Berk geeft een toelichting op de ontwerpateliers zoals die op 8 november en 6 december 2018 hebben plaatsgehad. Het resultaat is een Campusroute met 6 varianten. In reactie op de opmerking van het NIOO wordt toegelicht dat deze varianten opgebouwd zijn uit bouwstenen en een combinatie hiervan mogelijk is. Op deze wijze komen alle varianten uit het ontwerpatelier terug.

Noordwest vraagt naar de noordelijke ontsluiting van de wijk Noordwest, zoals die in het ontwerpatelier is voorgesteld. Deze ontsluiting valt buiten de scope van het project en is daarom in het bestuurlijk overleg besproken. Besloten is om separaat te onderzoeken. Inmiddels is dit onderzoek uitgevoerd en gebleken is dat een extra ontsluiting op deze plaats geen verkeerskundige meerwaarde heeft en dus niet wordt meegenomen in de milieueffectrapportage (m.e.r.).

4. Ontwikkelingen en actuele stand van zaken

Frederike van 't Klooster licht de Voortgangsrapportage en het Alternatief Bestaande route toe.

De Voortgangsrapportage is in februari 2019 door het college van Gedeputeerde Staten (GS) vastgesteld en gedeeld met Provinciale Staten (PS). Hierin is o.a. opgenomen dat het alternatief Bestaande route als volwaardig alternatief wordt meegenomen in de m.e.r.

Mede op basis van het advies van de Commissie voor de m.e.r. zijn de doelen en criteria aangescherpt.

Vervolgens zijn de eerder uitgewerkte alternatieven getoetst aan het geactualiseerde verkeersmodel en aan de aangescherpte projectdoelen en criteria. Het verkeer groeit minder hard dan eerder werd verwacht, daarom is bekeken of het bereikbaarheidsprobleem ook over de bestaande route kan worden opgelost, binnen de gestelde doelstellingen en criteria. Omdat dit niet op voorhand is uit te sluiten, is in het MER onderzoek, ook het alternatief Bestaande route toegevoegd. Het betreft hier één variant, gelijkvloers en bestaat met name uit verbreding van het asfalt (bijv. uitwerking naar 2x2 rijstroken, deels busbaan op de Mansholtlaan) en vergroting van kruispunten (vraag WUR). Het besluit dit alternatief te onderzoeken was in november 2018 nog niet bekend (vraag W12). Ook voor dit alternatief geldt een budget van € 14 miljoen. Eventuele wensen of eisen, zoals met betrekking tot de fietsoversteekbaarheid worden, indien noodzakelijk, als mitigerende maatregelen meegenomen in de m.e.r. De eerder gereserveerde gemeentelijke bijdrage van € 6 miljoen is nog steeds gereserveerd, maar niet door de gemeente Wageningen beschikbaar gesteld en daarom niet meegenomen in het budget (vraag Noordwest).

NIOO merkt op dat de naam van het alternatief niet volstaat, omdat de bestaande route uit 2x1 rijstrook bestaat. Zij stelt voor het een Nul+-variant te noemen met aanpassingen binnen het budget. Daarnaast verwijst zij naar gesprekken met de gemeente eerder in het proces en spreekt zij haar zorg uit over mogelijke schade voor haar organisatie.

W12 spreekt de zorg uit over de haalbaarheid van een alternatief met 2x1 rijstrook, omdat dit niet aan de doorstroming zal voldoen.

WGoW stelt voor om aspecten en oplossingen uit de door hen ontwikkelde draagvlak-variant mee te nemen in het alternatief Bestaande route.

Op de vraag van BB Roghorst wordt geantwoord dat de Nijenoord Allee niet meegenomen wordt als 2x2 wegprofiel en dat de resultaten uit het m.e.r.-onderzoek belangrijk zijn om verdere uitwerkingen m.b.t. verkeersdoorstroming te doen.

In het alternatief Bestaande route wordt de rotonde Droevendaalsesteeg ingericht als VRI (vraag Duurzaam Wageningen). Ook zit in dit alternatief de westelijke insteek vanaf de Mondriaanlaan naar de Campus (vraag BB Roghorst).

Datum

18 maart 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

4 van 5

5. Vooruitblik

Vervolgproces MER

Frederike van 't Klooster licht toe dat de milieueffectrapportage (m.e.r.) nog niet is gestart. De planning wordt gedeeld met de leden van Klankbordgroep (KBG) en gepubliceerd op de website wanneer deze beschikbaar is.

Als de resultaten uit de m.e.r. bekend zijn, wordt na een aantal stappen (o.a. ontwerpatelier 3) een voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. Zoals eerder afgesproken wordt dit aan het college van GS aangeboden met daarbij het advies van iedere organisatie afzonderlijk, die is vertegenwoordigd in de KBG. De definitieve rapportages van de onderzoeken m.b.t. natuur en archeologie worden op een later moment gepubliceerd op de website (vraag WGoW).

Ontwerpatelier 3

Het 3^e ontwerpatelier, ook wel impactatelier genoemd, wordt ingepland voorafgaand aan de keuze voor het voorkeursalternatief. De verwachting is dat deze dit jaar plaatsvindt (de eerdergenoemde datum van 4 april 2019 is niet haalbaar). Het programma van het 3^e ontwerpatelier is nog niet bekend. Duidelijk is dat zowel de Campusroute (met 6 varianten) en het alternatief Bestaande route (met 1 variant) in dit ontwerpatelier worden meegenomen en iedereen zich hiervoor mag aanmelden. Voor het alternatief Bestaande route wordt geen nieuwe sessie van het 1^e en 2^e ontwerpatelier georganiseerd. (vraag NIOO en Noordwest) Het 1^e en 2^e atelier waren bedoeld om voor de Campusroute informatie op te halen voor de bepaling van de as van de weg en de kruispunten. Bij de bestaande route liggen deze al vast. De ontwerpen die nu worden gemaakt, zijn schetsmatig van aard worden alleen gebruikt voor de effectbepaling in het MER.

De gemeente vraagt om aandacht voor het spanningsveld tussen details en kosten.

WUR vraagt om andere bedrijven en organisaties in de omgeving, zoals Friesland Campina, te betrekken. Dit wordt meegenomen.

6. Samenhang met andere ruimtelijke projecten

In het vorige overleg met de Klankbordgroep is afgesproken om de leden te informeren over de voortgang van de projecten die raakvlakken hebben met het project Beter Bereikbaar Wageningen. Een sheet met een overzichtskaart en de projecten wordt gepresenteerd.

De samenhang tussen de projecten wordt besproken en bewaakt door de verschillende projectleiders binnen de provincie. WGoW vraagt of informatie over de stand van zaken van de andere projecten gedeeld kan worden, bijv. via een website. Dit zal doorgegeven worden aan de projectmanagers van de andere projecten (actie provincie).

Duurzaam Wageningen merkt op dat in Nijmegen (Campus) m.b.t. openbaar vervoer de belangenorganisaties betrokken zijn bij de projecten en dit ook toegepast kan worden in Wageningen. Geantwoord wordt dat dergelijke maatregelen onderwerp kunnen zijn binnen het proces van het Mobiliteitsconvenant waar meerdere partijen bij worden betrokken. Deze wens wordt in ieder geval overgebracht naar de projectleider van het Mobiliteitsconvenant (actie provincie).

Daarnaast benadrukt Duurzaam Wageningen het belang van integraliteit, de samenhang met o.a. Foodvalley. De provincie onderkent zonder meer het belang van integraliteit. Het overzicht van projecten toont dit belang dan ook aan.

Op de vraag van de Fietsersbond of nieuwe projecten, zoals nieuwbouwwijk De Dreijen, meegenomen worden in berekeningen, wordt geantwoord dat deze (planologische vastgestelde) ontwikkelingen zijn opgenomen in de berekeningen van het verkeersmodel. Raakvlakken van ontwikkeling met andere projecten vormen steeds een aandachtspunt.

Datum

18 maart 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

5 van 5

7. Volgende bijeenkomsten Klankbordgroep

Het volgende Klankbordgroeptoverleg wordt gepland zodra de resultaten van de effectonderzoeken bekend zijn.

8. Rondvraag en sluiting

- Mooi Wageningen en Noordwest maken een opmerking over de reistijdfactor (norm 1,5) die genoemd is in de notitie doelstellingen en criteria. Zij zijn van mening dat deze hoger is dan in andere situaties in het land.
Provincie geeft aan dat zowel de norm van 1,5 als 2.0 bij andere projecten gehanteerd wordt. Vrijwel overal wordt het als streven opgenomen, zoals nu ook door ons. De norm van 1,5 past bij het ambitieniveau ten aanzien van het vestigingsklimaat in Foodvalley.
De notitie doelstellingen en criteria is in oktober 2018 vastgesteld door het college van GS.
- WGoW merkt op dat zij een brief aan Provinciale Staten heeft gestuurd naar aanleiding van de Voortgangsrapportage. Deze brief wordt op de website van WGoW gepubliceerd.
- WUR geeft aan op de vraag van WGoW dat IMEC vooralsnog wordt gehuisvest in gebouw Plus Ultra op de Campus.
- WGoW vraagt of gewacht wordt met de vaststelling van het voorkeursalternatief, omdat de Raad van State nog geen uitspraak heeft gedaan over het PAS (programma aanpak stikstof). Provincie geeft aan dat het de verwachting is dat de uitspraak van de Raad van State over de PAS voor de besluitvorming van GS over het voorkeursalternatief plaatsvindt.
- Wagenings Milieu Overleg vraagt of de gemeentelijke financiële bijdrage van € 6 miljoen wordt meegenomen in het budget als de raad hierover een besluit neemt. De provincie geeft aan dat het aan de raad van Wageningen is om aan te geven of en zo ja onder welke voorwaarden zij bereid zijn budget beschikbaar te stellen voor het project Beter Bereikbaar Wageningen.
- De Fietsersbond geeft aan dat, volgens een eerdere rapportage van een adviesbureau, een ongelijkvloerse oversteek op de Mansholtlaan nodig is voor de doorstroming van het autoverkeer. De provincie geeft aan dat dit onderzocht wordt in de m.e.r.
- In juli 2018 is een technische toelichting van het verkeersmodel georganiseerd voor geïnteresseerden. Uit de achterban van WGoW/Noordwest is opnieuw gevraagd om een dergelijke toelichting, maar dan met het geactualiseerde verkeersmodel. Gediscussieerd wordt over de organisatie van bijeenkomsten over specifieke onderwerpen buiten de Klankbordgroep om.
Afgesproken wordt dat de provincie hierop terugkomt.
- De presentatie die in dit overleg is getoond, wordt meegestuurd met het (concept)verslag.

De gespreksleider sluit onder dankzegging het overleg.