

Verslag (vastgesteld)

Datum

25 september 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

1 van 6

Onderwerp

Overleg Klankbordgroep Beter Bereikbaar Wageningen
d.d. 20 juni 2019 in Wageningen

Aanwezig

Klankbordgroep (KBG):

Leo van den Berg	Fietserbond, afdeling Wageningen
Ina Pijnacker Hordijk	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Frank Hoerberichts	Belangenvereniging Bewoners Roghorst
Martijn Hoenkamp	WUR
Marijke Kuipers	Platform Duurzaam Wageningen
Rijk Timmer	Bewoners Tarthorst
Peter van der Togt	Bewoners Tarthorst
Marc Roosjen	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Roel Dobbelsteijn	Bewonersvereniging Noordwest
Renaat van Rompaey	Bewonersvereniging Noordwest
Petra van den Berg	NIOO-KNAW
Leo Zwinkels	W12
Arja Vellema	Wageningen Goed op Weg

Gemeente Wageningen:

Hans de Man	verkeerskundige
Tom Elpert	projectleider

Provincie Gelderland:

Peter Muller	projectmanager
Vanya Berk	technisch manager
Frederike van 't Klooster	planoloog
Petra van Burk	projectondersteuner (verslag)

Marieke Thissen

gespreksleider

Afwezig:

Patrick Jansen	Vereniging Mooi Wageningen
Peter Spitteler	Wageningen Goed op Weg
John Kisters	Dorpsraad Bennekom
Jos van der Velden	Dorpsraad Bennekom
Albert Getkate	W12
Nick Ligthart	Student Alliance Wageningen
Simon Vink	WUR
Trudi van Ingen	Platform Duurzaam Wageningen
Han den Ouden	Wageningen Monumentaal
René Siemens	Wageningen Monumentaal
Wim Verdonk	NIOO-KNAW
Rolf Haddingh	Initiatiefgroep 'Rondweg biedt wel uitweg'
Bart van As	Idealis
Nico Stunnenberg	Idealis
Hans Brons	Mooi Wageningen

Afwezig, met kennisgeving:

Ronald Busman	Wagening's Milieu Overleg
Judica Velema	Fietserbond

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

25 september 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

2 van 6

1. Welkom/opening/mededelingen

Gespreksleider Marieke Thissen opent het overleg en heet iedereen welkom.

Afgesproken wordt dat het overleg in het vervolg een half uur later begint: 19.30 uur i.p.v. 19.00 uur (verzoek Noordwest en afgestemd met de aanwezige leden KBG).

2. Verslag vorig overleg, d.d. 28 februari 2018Tekstueel:

Pg 4:

Opmerking Noordwest, ontwerpatelier: tekst (vraag NIOO en Noordwest) verplaatsen naar het begin van de zin.

- Dit wordt verplaatst.

Pg 8:

Opmerking Fietsersbond: aanpassen van de tekst in 6^e •. Dit wordt: 'De Fietsersbond geeft aan dat, volgens een eerdere rapportage van een adviesbureau, een ongelijkvloerse oversteek op de Mansholtlaan nodig is voor de doorstroming van het autoverkeer. De provincie geeft aan dat dit onderzocht wordt in de m.e.r.'

- Dit wordt aangepast.

Het verslag wordt met deze aanpassingen vastgesteld.

N.a.v.:Pg 5, 7^e •:

Noordwest, technische toelichting verkeersmodel verzoek om een bijeenkomst: de betreffende bewoners hebben een brief gestuurd aan GS en PS, een bijeenkomst is niet meer aan de orde. De brief is gepubliceerd op de website van Campusroute Nee.

3. Ontwikkelingen en actuele stand van zakenVoortgangsrapportage

Gedeputeerde Staten heeft deze week de voortgangsrapportage over de gewijzigde planning vastgesteld.

Provinciale Staten en de gemeenteraad zijn vandaag geïnformeerd.

De KBG wordt als eerste hierover bijgepraat. De komende dagen worden overige partijen geïnformeerd, volgt een persbericht, een nieuwsbrief en actualisatie van de website.

Trillingsonderzoek

Onderzoek naar trillingen wordt uitgevoerd op locaties waar onderzoek wordt uitgevoerd, dat beïnvloed kan worden door trillingen of waar met trillingsgevoelige apparatuur wordt gewerkt. Bijvoorbeeld bij onderzoeksinstituten van de WUR en bedrijven zoals NIOO en Friesland Campina. Het gaat hier om trillingen die voor mensen niet voelbaar zijn.

Ook bij twee woningen aan de Nijenoord Allee worden de trillingen in beeld gebracht.

Navraag bij het adviesbureau maakt duidelijk waarom hierin geen woningen aan de Dijkgraaf meegenomen worden (vraag WGoW): conform de SBR-richtlijn (die we hanteren bij het onderwerp trillingen) wordt beoordeeld of de trillingwaarden van de huidige situatie voor de woningen langs de 7 varianten in de buurt komt van het referentieniveau (dit referentieniveau is vastgelegd in de SBR-richtlijn). De inschatting van de trillingexpert is dat de trillingwaarden van de woningen aan de Dijkgraaf niet hoger zijn dan de referentieniveau en van de woningen langs de Nijenoordallee mogelijk wel. Daarom is een meting langs de

Datum
25 september 2019

Zaaknummer
2017-015528

Blad
3 van 6

Nijenoordallee gewenst en langs de Dijkgraaf niet nodig. Voor de toekomstige situaties worden de verwachtingen qua trilling niveaus uiteraard voor alle 7 varianten in beeld gebracht. Van de technisch rapportage zal een publieksvriendelijke versie beschikbaar komen. De resultaten worden teruggekoppeld in een overleg met de KBG. NIOO bedankt de provincie voor de zorgvuldigheid en inspanningen ten aanzien van het onderzoek naar trillingen, die van invloed kunnen zijn op de werkzaamheden in een organisatie zoals het NIOO.

Onderzoek Flora & Fauna

Dit onderzoek loopt. De aangetroffen bijzondere soorten flora, zoals knolsteenbreek en gulden sleutelbloem, worden vermeld in de nieuwsbrief.

Dit onderzoek maakt onderdeel uit van de milieueffectrapportage (m.e.r.), publicatie van de rapportage volgt na vaststelling van de m.e.r.

4. Vooruitblik

Planning

De uitbreiding van de scope van het project eerder dit jaar, met toevoeging van de bestaande route als alternatief, heeft geleid tot wijziging van de planning.

De gemeenteraad van Wageningen heeft onlangs besloten financieel bij te dragen aan de aanleg van de snelle fietsroute (SFR) Ede-Wageningen. Deze ontwikkeling leidt ertoe dat de SFR meegenomen wordt in de milieueffectrapportage (m.e.r.) van de 7 varianten. Hiervoor zijn extra doorrekeningen in het verkeersmodel uitgevoerd en ook dat heeft consequenties voor de planning.

De planning ziet er (onder voorbehoud) als volgt uit:

- Oktober 2019: resultaten m.e.r. en kosten
- Oktober/november 2019: informatiebijeenkomst met toelichting van de resultaten m.e.r.
- Eind 2019/begin 2020: keuze voorkeursvariant door Gedeputeerde Staten
- Begin 2020: overleg Gedeputeerde Staten met Provinciale Staten over het voorkeursvariant
- Medio 2020: ontwerp-inpassingsplan ter inzage
- Eind 2020: vaststelling inpassingsplan door Provinciale Staten

Het verschil ten opzichte van de huidige planning (vraag NIOO) is een vertraging van 1 jaar. Ook voor het alternatief Bestaande Route dient een inpassingsplan opgesteld te worden als dit als voorkeursvariant wordt gekozen, in verband met de bestemming van de gronden door uitbreiding van de bestaande weg (vraag Noordwest).

3^e ontwerpatelier

Eind 2018 zijn ontwerpateliers 1 en 2 georganiseerd, deze hebben geresulteerd in 6 varianten voor het alternatief Campusroute in het vastgestelde zoekgebied.

Het doel van het 3^e ontwerpatelier, het 'impactatelier', is een uitwerking van de varianten met mitigerende maatregelen en landschappelijke inpassing. Een intensieve stap die veel inspanning en aandacht vraagt om tot een zorgvuldig en goed uitgewerkt resultaat te komen. Het resultaat is een integraal ontwerp dat opnieuw wordt doorgerekend en getoetst aan de uitgangspunten van het project en de verkeers- en milieueffecten. Het voornemen was dit 3^e ontwerpatelier voorafgaand aan de keuze van het voorkeursvariant te organiseren. Nu het alternatief Bestaande Route begin 2019 is toegevoegd aan de m.e.r. zijn er 7 varianten. Als gevolg hiervan is afgewogen of het wel verantwoord is om deze inspanning te doen voor alle varianten.

Datum

25 september 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

4 van 6

In de m.e.r. worden de milieueffecten en het doelbereik in beeld gebracht. Vormgeving en inrichting van de varianten leiden voor het milieueffectrapport niet tot wezenlijk andere effecten op o.a. doorstroming en milieugevolgen. Met andere woorden: de verdiepingsslag die in ontwerpatelier 3 wordt gemaakt, is niet van invloed op de keuze voor de voorkeursvariant.

Deze afweging heeft geleid tot het besluit om het 3e ontwerpatelier te verplaatsen tot na de keuze van de voorkeursvariant.

- Voor de m.e.r. zijn van alle varianten mer-wegontwerpen gemaakt (zie verder agendapunt 5), dit zijn nog niet de ontwerpen zoals de weg er in werkelijkheid uit komt te zien. De voorkeursvariant wordt in het 3^e ontwerpatelier verder uitgewerkt met de opmerkingen uit de m.e.r. die dan beschikbaar is en binnen de kaders van het project. Er is dus geen 2^e variant als backup nodig ingeval het voorkeursvariant ruimtelijk niet is in te passen (vraag NIOO).
- De wettelijke mitigerende maatregelen worden meegenomen in de m.e.r., met de uitkomsten van het 3^e ontwerpatelier wordt de gekozen variant opnieuw doorgerekend op projectdoelstellingen en milieueffecten (vraag Tarthorst).
- Noordwest stelt voor om 1 variant van het alternatief Campusroute en het alternatief Bestaande Route mee te nemen in het m.e.r.
Provincie stelt dat dit inhoudt dat 5 varianten van de Campusroute komen te vervallen. Dit doet geen recht aan de inspanningen en resultaten van alle betrokkenen in het 1^e en 2^e ontwerpatelier.
- Het besluit om voor het alternatief Bestaande Route geen 1^e en 2^e ontwerpatelier te organiseren maakt verschil met de totstandkoming van de varianten Campusroute. NIOO stelt dat dit procedureel risico's kan opleveren. Noordwest is van mening dat hiermee mogelijkheden ontnomen worden voor mensen om alternatieven goed uit te werken. WGoW is van mening dat er niets op tegen is om deze 2 ateliers ook te organiseren voor het alternatief Bestaande Route.
Provincie geeft aan dat het verschil tussen alternatieven Campusroute en Bestaande Route is dat de Campusroute een nieuwe, nog niet bestaande weg is. Over het alternatief Bestaande Route bestaat daarnaast al veel kennis en informatie uit het verleden.
Benadrukt wordt dat alle aspecten, zoals inspanningen, tijd en kosten, serieus zijn afgewogen en zorgvuldigheid van het proces belangrijk is. Zie ook de afweging zoals hierboven is weergegeven.
- Tarthorst vraagt of er ruimte is voor doorrekening van een variant als dit in het advies van een organisatie uit de KBG wordt voorgesteld.
Provincie geeft aan dat dit afhankelijk is van het voorstel, maar dat de kans klein is.

Uitspraak Raad van State inzake PAS regeling

Bij het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is een eerste berekening gemaakt van de hoeveelheid stikstofuitstoot. De uitkomst hiervan is dat er extra stikstofbelasting is op de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Ons project krijgt dus te maken met de consequenties van de uitspraak van de Raad van State.

Dit betekent dat we in de m.e.r. onderzoeken wat de overschrijding is voor de verschillende varianten.

Vervolgens wordt bepaald of en op welke manier we de effecten van extra stikstof uitstoot kunnen wegnemen.

Dit onderwerp komt terug in een volgend KBG-overleg.

5. Keuze visualisatie MER-ontwerpen

Voor de onderzoeken worden mer-wegontwerpen gemaakt. Zoals eerder toegelicht, zijn dit ontwerpen met de noodzakelijke informatie voor het uitvoeren van de onderzoeken, bijv. de weg en de ligging van de

Datum

25 september 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

5 van 6

kruispunten. Voor de ruimtelijke procedure (inpassingsplan) en daadwerkelijke aanleg van de weg volgt later in het proces een uitgewerkt ontwerp.

Voor de presentatie in het m.e.r., informatiebijeenkomsten en de website is een representatieve visualisatie van de mer-wegontwerpen gewenst. Voor liggen 3 verschillende uitwerkingen van een deel van een wegvak waaruit gekozen kan worden.

De KBG kiest voor visualisatie 2, omdat fietspaden en routes duidelijk zijn aangegeven.

De KBG merkt het volgende op:

- een duidelijke legenda is belangrijk;
- de inkleuring behoeft aandacht, zodat geen verkeerde aannames worden gedaan;
- de fietspaden als kleur boven de weg leggen, zodat je weet dat fietsers er overheen gaan;
- de fietspaden beter aanduiden;
- de wegenstructuur door laten lopen, zodat er inzicht is hoe percelen worden aangesloten.

Afspraak:

De mer-wegontwerpen worden uitgewerkt conform de gekozen visualisatie. In het volgende KBG worden de varianten besproken.

6. Samenhang met andere ruimtelijke projecten**Born Oost**

WUR, Martijn Hoenkamp, licht toe dat op 24 april jl. een afsluitende informatiebijeenkomst heeft plaatsgehad, de reacties worden verwerkt.

De uitgangspunten zullen na de zomer in de Raad behandeld worden.

Dienstregeling Valleilijn

Vanaf september 2019 wordt de frequentie tijdens de ochtendspits verhoogd met 4 ritten per uur.

Tijdens de spitsuren rijden 12x per uur bussen van station Ede Wageningen naar de Campus.

No-regret maatregelen rotonde Droevendaalsesteeg

De verkeersregeling (VRI) Kielekampsteeg wordt aangepast: een betere regeling voor de fietsoversteek vanuit Bennekom richting de Kielekampsteeg. In de regeling is tijd gereserveerd voor het oversteken van de WEpod, deze komt te vervallen. Tijdens de avondspits wordt langer groen licht gegeven aan het verkeer vanuit de Kielekampsteeg.

W12 pleit voor een oplossing van de verkeersdoorstroming bij de rotonde Droevendaalsesteeg, omdat dit een groot knelpunt is en veel files geeft. Voorgesteld wordt om de rotonde te vervangen door een VRI.

Provincie geeft aan dat gewerkt wordt aan no-regret maatregelen zoals besproken en dat is gebleken dat effectievere maatregelen grootschalig zijn en buiten bestemmingsplangrenzen vallen. Hier is in samenwerking met de gemeente in het verleden een notitie over opgesteld.

Afspraak: Deze notitie wordt nagezonden.

Gevraagd wordt door o.a. W12 en WUR of het niet mogelijk is om dan toch te kijken naar 'some-regret' maatregelen.

Afspraak:

De vraag wordt teruggekoppeld naar de verkeerskundige. De KBG wordt over de uitkomst geïnformeerd.

Datum

25 september 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

6 van 6

- Noordwest vraagt of het mogelijk is links naar andere projecten op de site van Beter bereikbaar Wageningen toe te voegen.
Provincie geeft aan dat niet voor ieder project een website bestaat, waar dat mogelijk is worden deze op de website gepubliceerd.
- Platform Duurzaam Wageningen vraagt om de oplossing van de bereikbaarheidsproblematiek vooral in samenhang te zien met maatregelen het Mobiliteitsconvenant, dit heeft al op meerder plaatsen in Nederland resultaat opgeleverd, zoals in Nijmegen.
Provincie geeft aan dat, als de resultaten van het Mobiliteitsconvenant bekend zijn, wordt beoordeeld welk effect dit heeft op ons project.

7. Volgende bijeenkomst Klankbordgroep

De volgende bijeenkomst vindt in september 2019 plaats. Gepresenteerd en toegelicht worden dan de visualisaties van de mer-wegontwerpen van de 7 varianten zoals die in het m.e.r. worden onderzocht. WGoW vraagt om toezending hiervan met de agenda, zodat dit voor het overleg ingezien kan worden. Provincie geeft aan dat deze ontwerpen dan nog niet openbaar zijn en wordt nagedacht over een tijdige informatie van de KBG hiervan.

8. Rondvraag en sluiting

- De rapportage over de mobiliteitsaanpak Nijmegen wordt via de provincie aan de leden KBG gestuurd (actie Platform Duurzaam Wageningen, Marijke Kuipers).
- Noordwest merkt op dat een nieuw college van Gedeputeerde Staten is geïnstalleerd en verwacht dat er een nieuw geluid te horen zal zijn.
- Noordwest vraagt de no-regret maatregelen fietsoversteek Kierkamperweg eerder uit te voeren.
Provincie neemt dit mee.

De gespreksleider sluit onder dankzegging het overleg.