



# Beter Bereikbaar Wageningen

Nieuwsbrief

In deze papieren nieuwsbrief praten we u bij over het project **Beter Bereikbaar Wageningen**. Deze offline-versie ontvangt u eenmalig. Meldt u aan voor de digitale nieuwsbrief op [www.gelderland.nl/aanmeldingniewsbrief](http://www.gelderland.nl/aanmeldingniewsbrief), dan ontvangt u onze nieuwsbrief in uw mailbox.

## Start Milieueffectonderzoek (MER)

In september 2018 is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld. Dit is het plan van aanpak voor het milieueffectonderzoek (MER): een soort inhoudsopgave wat onderzocht wordt. Voorafgaand aan de vaststelling kreeg iedereen de gelegenheid een mening te geven. Ook werd het concept voor advies voorgelegd aan een speciale MER-commissie. De reacties leidden tot een aangescherpte doelstelling, een actualisatie van het verkeersmodel en een herbeoordeling van de alternatieven. Deze staan beschreven in een voortgangsrapportage. Meer informatie over de Voortgangsrapportage en het actuele verkeersmodel vindt u op de webpagina van Beter Bereikbaar Wageningen.

## Twee alternatieven in het milieueffectonderzoek

Het geactualiseerde verkeersmodel laat zien dat het bereikbaarheidsprobleem van Wageningen toeneemt. Al groeit het verkeer wel minder hard dan eerder verwacht. Om die reden is opnieuw gekeken of het probleem ook opgelost kan worden met minder ingrijpende uitbreidingen. Omdat we dit niet op voorhand kunnen uitsluiten, nemen we in het milieueffectonderzoek naast het alternatief Campusroute nu ook het alternatief Bestaande route mee.

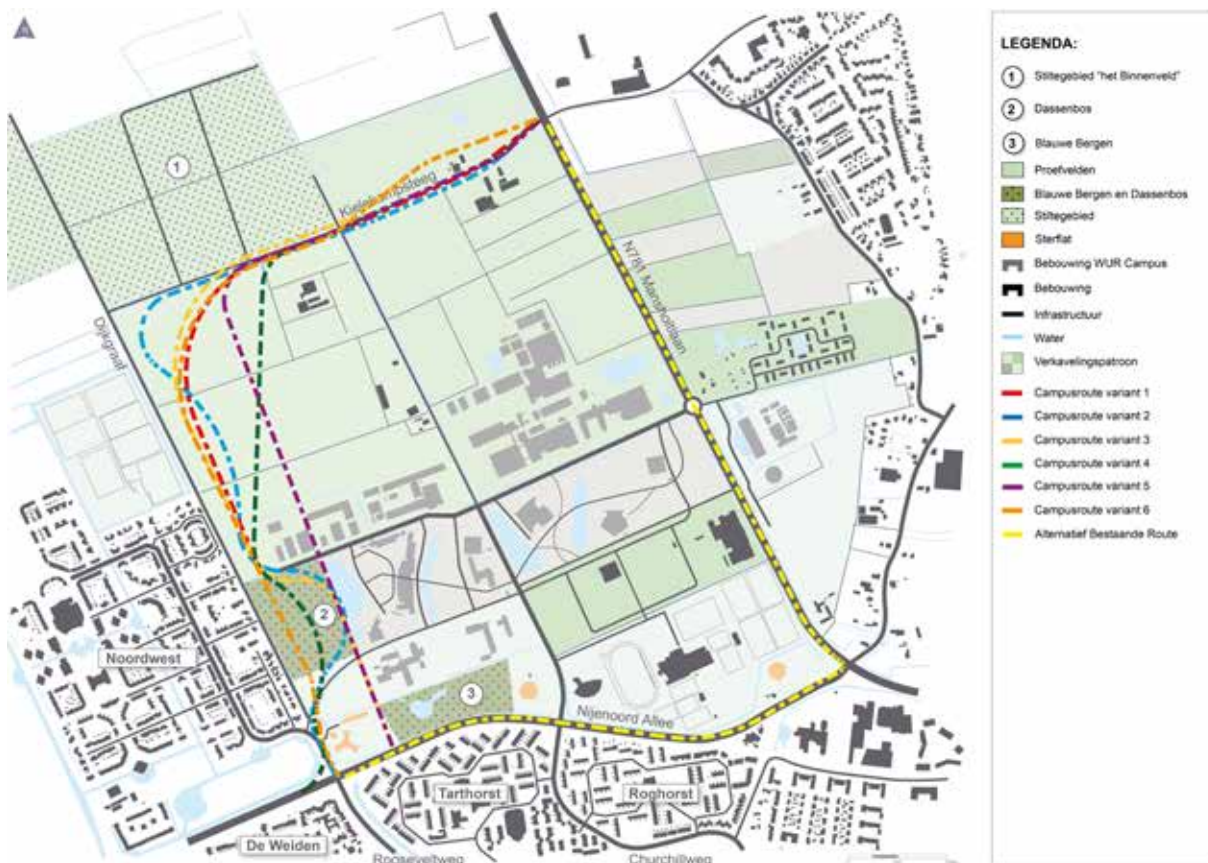
Het alternatief Campusroute is uitgewerkt in zes varianten. Deze varianten zijn in twee ontwerp-ateliers tot stand gekomen samen met bewoners, belangenorganisaties en een vertegenwoordiging van het bedrijfsleven. Voor het alternatief Bestaande route gaan we uit van één variant, omdat het tracé al vast ligt. In de kaart op de achterzijde zijn de alternatieven en varianten weergegeven.

## Planning

We verwachten vóór de zomer van 2019 over de resultaten van het milieueffectonderzoek te beschikken. Vervolgens nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de gewenste oplossing: het zogenaamde Voorkeursalternatief. Hierna starten we met het opstellen van het Inpassingsplan.

## Meer informatie?

Meer informatie over het project vindt u op [www.gelderland.nl/bbw](http://www.gelderland.nl/bbw). U kunt ook contact opnemen met omgevingsingsmanager Jurgen Hell. Hij is bereikbaar via [j.hell@gelderland.nl](mailto:j.hell@gelderland.nl) of 026 359 81 17.



### Ontwerpateliers: 2 uit 3

Samen met een aantal bewoners en belanghebbenden verkenden we in het najaar 2018 in twee ontwerpateliers verschillende varianten voor het alternatief Campusroute.

In het eerste ontwerpatelier stond de vraag centraal, waar binnen het zoekgebied van de Campusroute de aanleg van een weg mogelijk is. Aspecten zoals de ligging (oost of west), snelheid (50 of 80 km/uur) en Dassenbos (wel of niet doorkruisen) werden onder de loep genomen. In het tweede ontwerpatelier werd ingezoomd op zaken zoals de verkeersinrichting, natuur, landschap en de ligging ten opzichte van bebouwing. Alle zes varianten die hieruit naar voren kwamen, nemen we mee in het milieueffectonderzoek.

### Derde ontwerpatelier

Voordat Gedeputeerde Staten een besluit nemen over het Voorkeursalternatief, organiseren we een derde ontwerpatelier. Dan gaan we aan de slag met de ongewenste gevolgen van de verschillende varianten op de omgeving: hoe kunnen we die voorkomen of verzachten? In deze sessie nemen we uiteraard ook het alternatief Bestaande route mee. Zodra dit derde ontwerpatelier wordt ingepland, maken we bekend hoe en bij wie u zich kunt aanmelden.

### Natuuronderzoek

In 2018 is het zoekgebied van het alternatief Campusroute onderzocht op (beschermde) planten en diersoorten. Omdat we onlangs besloten om ook het alternatief Bestaande route in het milieueffectonderzoek mee te nemen, gaan we daar op korte termijn natuuronderzoek uitvoeren. We doen dit aan de hand van bronnen- en veldonderzoek. U kunt met regelmaat ecologen in het veld aan het werk zien. Alhoewel het onderzoek pas eind 2019 helemaal klaar is, hebben we in juni al een goed beeld van de aanwezige natuurwaarden. Dit nemen we alvast mee in het milieueffectonderzoek.



### Provincie Gelderland

Markt 11  
6811 CG Arnhem  
Postbus 9090  
6800 CX Arnhem  
026 359 99 99  
provincieloket@gelderland.nl  
www.gelderland.nl